

## PŘÍLOHA č. 1 - REGISTR PRÁVNÍCH POŽADAVKŮ

Zákon číslo	
262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP) (v platném znění)
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
22/1997 Sb.	o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
183/2006 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (v platném znění)
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
133/1985 Sb.	o požární ochraně (v platném znění)
458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) (v platném znění)
151/2000 Sb.	o telekomunikacích (v platném znění)
274/2001 Sb.	o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (v platném znění)
266/1994 Sb.	o drahách (v platném znění);
13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích (v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění);
185/2001 Sb.	o odpadech a o změně některých dalších zákonů (v platném znění)
17/1992 Sb.	o životním prostředí (v platném znění)
254/2001 Sb.	o vodách a o změně některých zákonů (v platném znění)
114/1992 Sb.	o ochraně přírody a krajiny (v platném znění)
350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (v platném znění)
65/2017 Sb.	o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek

Vyhláška číslo	
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
146/2008 Sb.	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
85/1978 Sb.	o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
18/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
21/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
394/2006 Sb.	kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
398/2001 Sb.	o stanovení poplatků za činnosti organizací státního odborného dozoru při provádění dozoru nad bezpečností vyhrazených technických zařízení
26/1989 Sb.	o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, ve znění pozdějších předpisů
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí

501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
146/2008 Sb.	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
100/1995 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění
173/1995 Sb.	kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb
180/2015 Sb.	o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním-matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

NV číslo	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
339/2017 Sb.	o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
1/2008 Sb.	o ochraně zdraví před neionizujícím zářením

#### Jiné požadavky

##### SŽDC – předpisy ve vztahu k BOZP

Předpis Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.

SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis

SŽDC D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

SŽDC S 3/1 Práce na železničním svršku

SŽDC S 4 Železniční spodek

SČSD S 4/3 Předpis pro správu a udržování přejezdů a přechodů

SŽDC S 5 správa mostních objektů

SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel

SŽDC (ČD) S 8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů
SŽDC (ČD) D2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů
SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC
SŽDC E2 předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení
SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování v platném znění
T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení
SŽDC (ČD) T 126 Údržba přejezdových zařízení
SŽDC S7 Předpis pro správu budov, inženýrských sítí a ostatního dlouhodobého hmotného majetku obdobného charakteru
TNŽ 343109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
D 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
Technické kvalitativní podmínky státních drah(3.aktualizované vydání)
<b>ČSN – zdvihací zařízení</b>
ČSN ISO 12480-1 jeřáby. Bezpečné používání
ČSN ISO 12482-1 jeřáby sledování stavu
ČSN ISO 9927 – jeřáby inspekce
ČSN EN 12480 -3 (270143) Jeřáby – bezp. použ. – část 3: Věžové jeřáby
ČSN ISO 9927-3 (270041) Jeřáby – Inspekce-Část 3. Věžové jeřáby
ČSN EN 14439 (270580) Jeřáby - Věžové jeřáby
ČSN EN 14985 Jeřáby – otočné výložníkové jeřáby
ČSN 27 0140 Zdvihací zařízení. Projektování a konstruování.
ČSN ISO 4306-1,2 (ČSN 27 0000,1) Jeřáby – Názvosloví 1,2
ČSN EN 13586 (27 0137) Jeřáby – Přístupy
ČSN ISO 4308-1 (27 0050) Jeřáby a zdvihací zařízení – Výběr ocelových lan – Část 1. Všeobecně
ČSN EN 12385-1+A1 Ocelová drátěná lana-Bezpečnost Část1: Všeobecné požadavky
ČSN EN 13157 (27 0550) Jeřáby – Bezpečnost-Ručně poháněná ZZ
ČSN EN 14238 (27 0555) Jeřáby-Ručně vedená manipulační zařízení
ČSN 73 5130 Jeřábové dráhy.
ČSN 27 2435 Jeřábové dráhy dočasné.
ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí
ČSN EN 13000 Jeřáby – Mobilní jeřáby
ČSN EN 12999 Jeřáby – Nakládací jeřáby
ČSN 27 0502 Silniční a výložníkové jeřáby.
ČSN 27 4007 Bezpečnostní předpisy pro výtahy – Prohlídky a zkoušky výtahů v provozu
ČSN 27 4002 Bezpečnostní předpisy pro výtahy. Provoz a servis výtahů.
ČSN EN 14492-1 (270610) Jeřáby – Vrátky a kladkostroje se strojním pohonem – Část 1: Vrátky se strojním pohonem
ČSN EN 14492-2 (270610) Jeřáby – Vrátky a kladkostroje se strojním pohonem – Část 2: Kladkostroje se strojním pohonem
ČSN EN 14 502 1 Jeřáby – Zařízení pro zdvihání osob – část1: závěsné koše
ČSN 33 2550 Zdvih. Zařízení. El. zařízení jeřábů a zdvihadel.
ČSN EN 60 204-1 a ČSN EN 60 204-32 Bezpečnost strojních zařízení, el. zařízení strojů, zvláštní požadavky na el. zařízení zdvihacích strojů
ČSN ISO 8792 (ČSN 27 0144) Bezpečnostní kritéria a postup kontroly při používání ocelových lan
ČSN EN 13414-1+A2 Vázací prostředky z ocelových drátěných lan – Bezpečnost – část 1: Vázací prostředky pro všeobecné zdvihací práce
ČSN EN 13414-2+A2 Vázací prostředky z ocelových drátěných lan – Bezpečnost – část 2: Informace pro používání a údržbu poskytované výrobcem
ČSN Vázací prostředky z ocelových drátěných lan – Bezpečnost – část 3: Lanové smyčky a vázací prostředky vinuté z lana s kabelovým vinutím
ČSN EN 1492-1+A1 (ČSN 27 0147) Textilní vázací prostředky – Bezpečnost – Vázací popruhy ze syntetických vláken pro všeobecné použití
ČSN EN 1492-1+A1 (ČSN 27 0147) Textilní vázací prostředky – Bezpečnost – Vázací prostředky pro všeobecné zdvihací práce vyrobené z lan z přírodních a ze syntetických vláken
ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočláňkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 1 Všeobecné přejímací podmínky
ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočláňkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 2: Řetězy střední tolerance pro řetězové vázací prostředky – Třída 8 (27 0083)
ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočláňkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 3: Řetězy střední tolerance pro řetězové vázací prostředky – třída 4 (7.00)

ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočlánkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 4. Vázací řetězy – Třída 4 8(9.98)
ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočlánkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 5: Vázací řetězy – Třída 4 (7.00)
ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočlánkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 6: Vázací řetězy – Specifikace k informacím pro používání a údržbu poskytované výrobcem(6.01)
ČSN EN 13155+A2 Jeřáby – Bezpečnost – Volně zavěšené prostředky pro uchopení břemen
ČSN 73 8120 Stavební plošinové výtahy
ČSN EN 12158-1 Nákladní stavební výtahy – výtahy s přístupnými plošinami
ČSN EN 12158-2 Nákladní stavební výtahy – nakloněné výtahy s nepřístupnými nosným zařízeními
ČSN 27 0808 Mechanické stojanové zvedáky. Bezpečnostní požadavky na konstrukci a provoz
ČSN EN 1493 (ČSN 27 0809) Zvedáky vozidel
ČSN EN 1494 Mobilní a přemístitelné zvedáky a související ZZ
ČSN EN 280 (ČSN 27 5004) Pojízdné zdvihací pracovní plošiny – Konstrukční výpočty-kritéria stability-Konstrukce-přezkoušení a zkoušky
ČSN ISO 18878 (27 5005) pojízdné zdvihací pracovní plošiny – Školení obsluhy
ČSN IS 18893 (ČSN 27 5006) Pojízdné zdvihací pracovní plošiny – Bezpečnostní zásady, prohlídky, údržba a provoz
ČSN EN (ČSN 27 5003) Bezpečnostní požadavky na závěsné plošiny – konstrukční výpočty, kritéria stability, konstrukce - Zkoušky
ČSN EN 1495 Zdvihací plošiny – Stožárové šplhací pracovní plošiny
ČSN ISO 7363 Jeřáby a zdvihací zařízení , Technické charakteristiky a přijímací dokumenty
<b>ČSN – dočasné pracovní konstrukce</b>
ČSN EN 1263-1 Záchytné sítě – Část1: Bezpečnostní požadavky, zkušební metody
ČSN EN 1263-2 Záchytné sítě – Část2: Bezpečnostní požadavky pro osazování záchytných sítí
ČSN 73 8101 Lešení – společná ustanovení
ČSN 73 8106 Ochranné a záchytné konstrukce
ČSN 73 8107 Trubková lešení
ČSN 73 8102 Pojízdná lešení
ČSN EN 1004 (73 8112) Pojízdná pracovní dílcová lešení
ČSN EN 12810-2 díly Fasádní dílcová lešení
ČSN EN 12811-3 díly Dočasné stavební konstrukce
ČSN EN 13374 Systémy dočasné ochrany volného okraje
ČSN EN 1298 (73 8113) Pojízdná pracovní lešení – Pravidla a zásady pro vypracování návodu na montáž a používání
<b>ČSN – OOPP (výběr)</b>
ČSN EN 529 Ochranné prostředky dýchacích orgánů – Doporučení pro výběr, používání, ošetřování a údržbu - Návod
ČSN EN 458 Chrániče sluchu – Doporučení pro výběr, používání, ošetřování a údržbu - Návod
ČSN ČR 13464 Směrnice pro výběr, používání, ošetřování a údržbu pracovních prostředků k ochraně očí a obličeje
ČSN 83 2719 Ochranné oděvy – Pokyny pro výběr, použití ošetřování a údržbu ochranných oděvů proti chemikáliím (CEN/TR 15419)
ČSN 83 2705 Směrnice pro výběr, používání, ošetřování a údržbu ochranného oděvu (CEN/TR 15321)
ČSN EN 397 Průmyslové ochranné přilby
ČSN EN 365:2005 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – všeobecné požadavky na návody k používání, údržbě, periodické prohlídce, opravě, značení a balení
ČSN EN 358:2001 Osobní ochranné prostředky pro pracovní polohování a prevenci pádů z výšky. Pásky pro pracovní polohování a zadržení a pracovní polohovací prostředky
ČSN EN 363:2003 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Systémy zachycení pádu
ČSN EN 361 (83 2620) Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky– zachycovací postroje
ČSN EN 353-1, 2 (3/03) OOPP proti pádům z výšky - Pohyblivé zachycovače pádu
ČSN EN 360(3/03) OOPP proti pádům z výšky – Zatahovací zachycovače pádu
ČSN EN 813(8/98) OOPP pro prevenci pádů z výšky - Sedací postroje
ČSN ISO 20 345 osobní ochranné prostředky – bezpečnostní obuv
ČSN ISO 20 346 osobní ochranné prostředky – ochranná obuv
ČSN ISO 20 347 osobní ochranné prostředky – pracovní obuv
ČSN EN 60903 ed. 2:2004 Práce pod napětím – rukavice z izolačního materiálu
<b>ČSN - žebříky</b>
ČSN EN 131-1 Žebříky – Část 1: Termíny, typy, funkční rozměry
ČSN EN 131-2 Žebříky . Požadavky, zkoušení, značení
ČSN EN 131-3 Žebříky – Část 3: Návody k používání
ČSN EN 131-4 Žebříky – Část 4: Žebříky s jedním nebo několika kloubovými spoji
<b>ČSN – elektrická zařízení (výběr)</b>
ČSN EN 61140 ed. 2 – ochrana před úrazem el. proudem – společná hlediska pro instalaci zařízení

ČSN 60204-1ed.2 bezpečnost strojních zařízení – elektrická zařízení strojů
ČSN 33 2000-1 ed.2 – elektrické instalace nízkého napětí – část 1: základní hlediska, stanovení základních charakteristik
ČSN 332000-4-41 ed.2 El. instalace nízkého napětí. Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti. Ochrana před úrazem el. proudem
ČSN 33 2000-4-42 El. zařízení. Bezpečnost. Ochrana před účinky tepla
ČSN 33 2000-4-43 E. zařízení. Bezpečnost. Ochrana proti nadproudům.
ČSN 33 2000-5-51 ed.2 El. instalace budov. Výběr a stavba el. zařízení. Všeobecné předpisy.
ČSN 33 2000-5-54 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí
ČSN 33 2000-6 El. instalace nízkého napětí. Revize.
ČSN 33 2000-7-704 ed.2 El. instalace nn. Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech. El. zařízení na staveništích a demolicích.
ČSN 33 2000-7-717 Elektrické instalace budov. Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech. Mobilní a transportovatelné buňky
ČSN 33 2000-7-729 elektrické instalace nízkého napětí
ČSN EN 50 110-1-ed.2 Obsluha a práce na el. zařízení
TNI 34 3100 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Komentář k ČSN EN 50 110-1 ed.2
ČSN 33 1310 ed.2 Bezpečnostní předpisy pro el. zař. Určené k užívání osobami bez elektrotechnické kvalifikace
ČSN 33 1500 Revize el. zařízení
ČSN 33 1600 ed.2 Revize a kontroly elektrických spotřebičů během používání
ČSN 34 0350 ed.2 Předpisy pro pohyblivé přívody a pro šňůrová vedení
ČSN 34 1090 Předpisy pro prozatímní el. zařízení
ČSN 34 3085 Zacházení s el. zařízením při požárech a zátopách
ČES 00.02.94 Doporučení Českého elektrotechnického svazu – První pomoc při úrazu el. energií
ČSN EN 50274 rozvaděče nn – ochrana před úrazem el. proudem
ČSN 37 5199 Označování a bezpečnostní sdělení na trakčních vedeních celostátních drah a vleček

#### **ČSN – stavební stroje**

ČSN EN 474-1+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 1: Všeobecné požadavky
ČSN EN 474-2+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 2: Požadavky pro dozery
ČSN EN 474-3+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 3: Požadavky pro nakladače
ČSN EN 474-4+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 4: Požadavky pro rýpadlo - nakladač
ČSN EN 474-5+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 5: Požadavky pro hydraulická lopatová rýpadla
ČSN EN 474-7+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 7: Požadavky pro skrejpry
ČSN EN 474-8+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 8: Požadavky pro grejdry
ČSN EN 474-9+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 9: Požadavky pro pokladače potrubí
ČSN EN 474-10+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 10: Požadavky pro rýhovače
ČSN 500-1+A1 Pojízdny stroje pro stavbu vozovek – Bezpečnost – část 1: společné požadavky
ČSN 500-2+A1 Pojízdny stroje pro stavbu vozovek. Stroje pro frézování vozovek.
ČSN 500-3+A1 Pojízdny stroje pro stavbu vozovek. Specifické požadavky na stroje pro stabilizaci zeminy a recyklovací stroje.
ČSN 500-4+A1 Pojízdny stroje pro stavbu vozovek . Bezpečnost – část 4: Specifické požadavky na stroje pro zhutňování
ČSN 500-6+A1 Pojízdny stroje pro stavbu vozovek – Bezpečnost – část 6: zvláštní požadavky na finišery na vozovky.
ČSN 138+62+A1 Stroje pro řezání podlah - Bezpečnost
ČSN EN 536 (27 8336) Stroje pro stavbu vozovek . Obalovací soupravy pro výrobu asfaltovacích směsí – Bezpečnostní požadavky
ČSN EN 13019+A1 Stroje pro čištění povrchu vozovek – Bezpečnostní požadavky
ČSN EN 13020+A1 Stroje pro opravy povrchu vozovek – bezpečnostní požadavky
ČSN EN 13021+A1 stroje pro zimní údržbu – bezpečnostní požadavky
ČSN EN 13524+A1 Stroje pro údržbu pozemních komunikací – bezpečnostní požadavky
ČSN EN 791+A1 Vrtné soupravy - Bezpečnost
ČSN EN 12001+A1 Stroje pro přepravu, rozstřikování a ukládání betonové směsi a malty – bezpečnostní požadavky
ČSN EN 12 151 Stroje a provozy pro přípravu betonu a malty – požadavky na bezpečnost
ČSN EN 12195-1 Zajišťování břemen na silničních vozidlech - bezpečnost – část 1: výpočet zajišťovacích sil
ČSN EN 12195-2 Zajišťování břemen na silničních vozidlech - bezpečnost – část 2: přivazovací popruhy ze syntetických vláken
ČSN EN 12195-3 Zajišťování břemen na silničních vozidlech - bezpečnost – část 3: přivazovací řetězy
ČSN EN 12195-4 Zajišťování břemen na silničních vozidlech - bezpečnost – část 4: přivazovací ocelová drátěná lana

#### **ČSN - svařování**

ČSN 05 0600 Svařování - Bezpečnostní ustanovení pro svaření kovů
ČSN 05 0601 Svařování - Bezpečnostní ustanovení pro svaření kovů - Provoz
ČSN 05 0610 Svařování - Bezpečnostní ustanovení pro svaření plamenem a řezání kyslíkem 2.93, změna 1 10.95
ČSN 05 0630 Svařování - Bezpečnostní ustanovení pro obloukové svaření kovů 2.93, změna 1 4.99

ČSN 05 0650 Svařování - Bezpečnostní ustanovení pro odporové sváření kovů 2.93
ČSN 05 0661 Svařování - Bezpečnostní ustanovení pro třecí sváření kovů 2.93
ČSN 05 0671 Svařování - Bezpečnostní ustanovení pro laserové sváření kovů 2.93
ČSN 05 0672 Svařování - Bezpečnostní ustanovení pro elektrónové sváření kovů
ČSN EN 14717 (05 0690) Environmentální kontrolní seznam 6.06
ČSN EN 1598 (05 0703) Ochrana zdraví a bezpečnost práce při svařování a příbuzných procesech – Průsvitné závěsy, pásy a zástěny pro obloukové svařování 9.99, změna A1.1.03
ČSN 05 0705 Zaškolení pracovníků a základní zkoušky svářečů 9.02
TNŽ 05 0715 Předpisy pro zkoušení svářečů kolejnic metodou aluminotermického svařování
ČSN EN 287-1 (05 0711) Zkoušky svářečů. Tavné svařování. Část 1: Oceli 11.05, změny až 08.06
ČSN EN 287-2 (05 0712) svařování. Zkoušky svářečů. Tavné svařování. Část 2: Hliník a jeho slitiny 12.95, změny Z1 4.98, A1 9.98
ČSN EN ISO 9606-3 (05 0713) Zkoušky svářečů. Tavné svařování. Část 3: Měď a slitiny mědi 08.00, oprava 1 02.01
ČSN EN ISO 9606-4 (05 0714) Zkoušky svářečů. Tavné svařování. Část 4: Nikl a slitiny niklu 08.00, oprava 1 02.01
ČSN EN ISO 9606-5 (05 0715) Svařování - Zkoušky svářečů - Tavné svařování. Část 5: Titan a slitiny titanu, zirkon a slitiny zirkonu 06.01
ČSN EN 60974 – I ed.2, 7,10,11 ed.2 a 12 (05 2205) Svařování. Bezpečnostní požadavky pro zařízení k obloukovému svařování Část I: Zdroje svařovacího proudu 08.00, změna A1 4.01, změna A2 03.04, Část 7: hořáky 04.01, Část 11: Držáky elektrod 12.97, Část 12: Spojovací zařízení pro svařovací vodiče 01.98
ČSN EN 60974-6 (05 2206) Zdroje svařovacího proudu pro ruční obloukové svařování s omezeným provozem 11.95, změna A1 8.66, změna Z1 10.05
ČSN EN 1011-1, 3 a 4 (05 2210) Svařování. Doporučení pro svařování kovových materiálů Část 1: Všeobecní směrnice pro obloukové svařování 09.00 změna A1 03.03, A2 08.04 Část 3: Obloukové svařování antikoročních ocelí 04.02, změna A1 08.04 Část 4: Obloukové svařování hliníku a hliníkových slitin 08.02, změna A1 08.04
ČSN 07 83 04 Tlakové nádoby na plyny – Provozní pravidla 04.03
ČSN 38 6479 Stavba a provoz acetylenovodů 07.98, 0199 a 0205
ČSN EN 45544-1 (833635) Ovzduší na pracovišti-Elektrické přístroje používané pro přímou detekci a přímé měření koncentrace toxických plynů a par, 04.01
ČSN EN 1011-1,3,4a5, 6,8 (05 2210) Svařování – Doporučení pro svařování kovových materiálů – např. část 6: Laserové svařování 09.06
ČSN EN ISO 11611 (83 2740) Ochranné oděvy pro použití při svařování a příbuzných postupech (ISO 11611:2007)
ČSN EN 14 610 (05 0007) Svařování a příbuzné procesy. Definice metod svařování kovů 8.05
ČSN EN 13622 (05 0015) Zařízení pro plamenové svařování 9.03
<b>ČSN osvětlení pracoviště</b>
ČSN EN 124 64 – 2 Světlo a osvětlení – osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory
ČSN EN 13201-1 -4 Osvětlování pozemních komunikací

## PŘÍLOHA Č. 2 – PŘEDPIS SŽDC BP1

### BOZP PŘI PRÁCI V ŽELEZNIČNÍ TRATI

Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Bezpečnostní předpis nahrazuje převzatý předpis SŽDC (ČD) Op16 (nyní vztahující se pouze na vlečky).

V této příloze nejsou vypsána veškerá ustanovení předpisu. Pro bezpečný výkon pracovních činností je proto nutné seznámit se ve stanoveném rozsahu znalostí s vlastním předpisem.

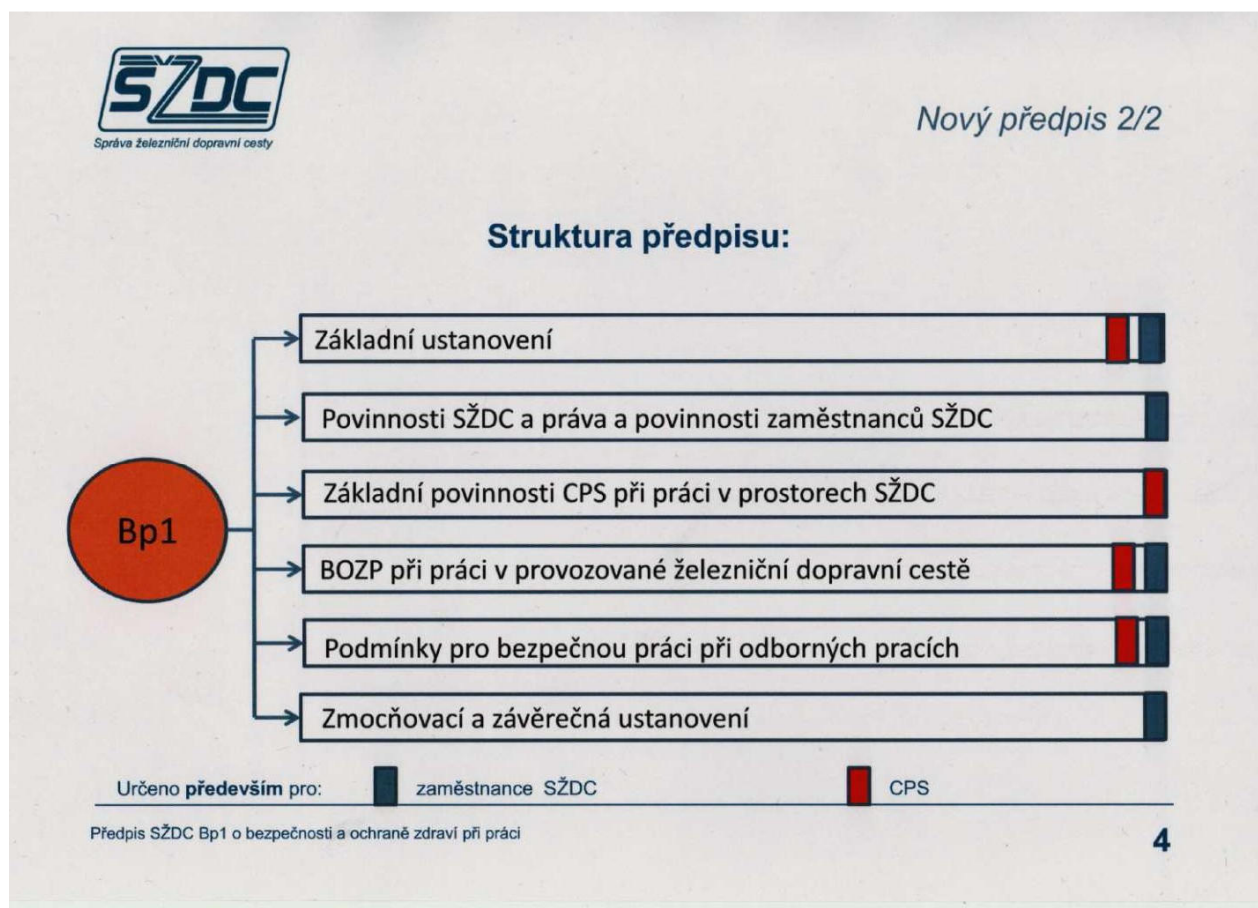
Při výkonu pracovních činností je rozhodující ustanovení předpisu SŽDC Bp1.

Účinnost od 1. října 2013

Určeno především pro: CPS a zaměstnance SŽDC

#### Struktura předpisu Bp1

- Základní ustanovení
- Povinnosti SŽDC a práva a povinnosti zaměstnanců SŽDC
- Základní povinnosti CPS při práci v prostorech SŽDC
- BOZP při práci v provozované železniční dopravní cestě
- Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích
- Zmocňovací a závěrečná ustanovení Část první: Základní ustanovení





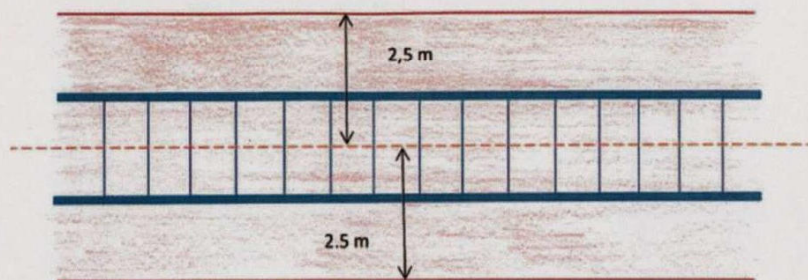
## Základní ustanovení - Změny předpisu – část první

- Úprava v základních pojmech – zařazení nových, odstranění neaktuálních, pojmy dány do souladu s D1,...,
- Vymezení základních pojmů – pochopení a dodržování je základním předpokladem bezpečné práce dle tohoto předpisu.
- Dráha – cesta určená k pohybu drážních vozidel, včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy,
- Stavba dráhy – zařízení používané k jízdě drážních vozidel nebo takové, které slouží pro potřebu dráhy,
- Železniční dopravní cesta – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje. U kolejiště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory. Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního prostoru.
- Kolejiště – organizačně a funkčně vymezený souhrn kolejí a jeho kolejové vybavení (kolejiště stanice, nákladiště, vlečky apod.). Pro účely tohoto předpisu je vymezeno krajními výhybkami, případně krajní výhybkou a příslušným návěstidlem, označujícím konec kusé koleje,
- Zaměstnanec SŽDC – fyzická osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu dle ustanovení právního předpisu,
- Zaměstnanec – pro účely tohoto předpisu společný název pro CPS a zaměstnance SŽDC,



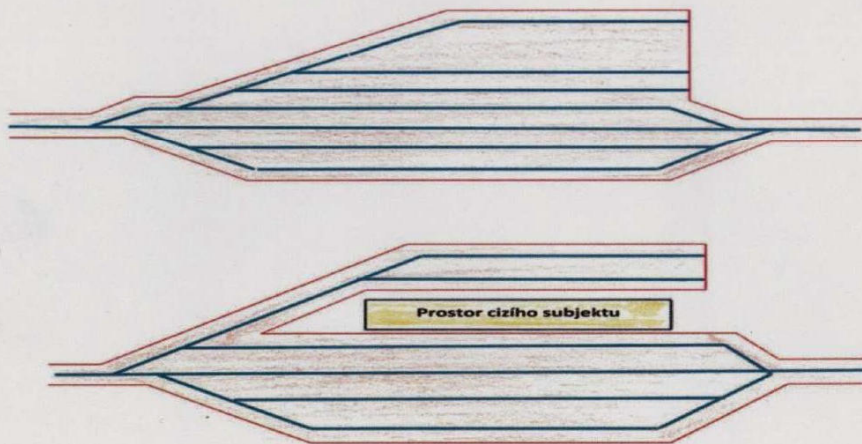
### Změny předpisu – část první 3/6

#### Grafické znázornění hranic dopravní cesty





## Grafické znázornění hranic dopravní cesty v případě kolejíšť



### Povinnosti SŽDC a práva a povinnosti (všech) zaměstnanců SŽDC - Změny předpisu – část druhá

- Ustanovení této části vycházejí z obecně závazných právních dokumentů (ZP, zákon o BOZP), českých a mezinárodních technických norem a dokumentů vnitropodnikové legislativy SŽDC (předpisy, směrnice a TNŽ),
- Nově zařazeny kapitoly II (zdravotní způsobilost), III (kategorizace prací) a IV (prevence rizik) – pouze stručně s využitím odkazů,
- Nově zařazeno ustanovení věnující se povinností SŽDC a zaměstnanců SŽDC uzavírající smlouvy s CPS (čl. 88) a ustanovení s povinnostmi SŽDC a zaměstnanců SŽDC v oblasti jednání, která jsou vyvolána státní správou a samosprávou (čl. 61 a 89).

### Základní povinnosti CPS při práci v prostorech SŽDC - Změny předpisu – část třetí

- Bez zásadnějších změn oproti předpisu SŽDC (ČD) Op16,
- Pouze doplněno ustanovení o povinnosti nahlásit činnost CPS, při které je riziko vzniku požáru, místně příslušné jednotce HZS SŽDC (čl. 97).

### Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a práci na zařízení v provozované železniční dopravní cestě -

#### Změny předpisu – část čtvrtá

- Stěžejní část celého předpisu,
- Důležité: rozlišovat pojem práce a práce na zařízení a pochopit vztah těchto pojmů
- (práce na zařízení je podmnožinou práce – tzn. že podmínky práce jsou platné i pro práci na zařízení, pokud není výslovně uvedeno jinak),

#### Proto ještě jednou definice práce na zařízení:

„práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy“

### Kapitola I: Základní podmínky BOZP při pohybu a práci v provozované dopravní cestě

Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Výstražný oděv i výstražná vesta musí být zapnuté.

Výjimku mají pouze dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC a zaměstnanci SŽDC s pracovištěm v kolejíštích skladových areálů a vleček SŽDC.

## Kapitola II: Zajišťování prací CPS v provozované dopravní cestě

CPS je při vykonávání prací v dopravní cestě dále povinen:

- Vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- Dodržovat ustanovení předpisů SŽDC,
- Vždy uposlechnout výzvy zaměstnanců SŽDC,
- Pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- Vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do dopravní cesty povolen.

## Kapitola III: Práce na zařízení

*Práci na zařízení se rozumí pro účely tohoto předpisu práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy.*

- Za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha železničního infrastrukturního zařízení (např. zab. zař.),
- Zásady bezpečné práce uvedené v ostatních kapitolách jsou v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práce na zařízení,
- V daných případech se při práci na zařízení používá jako upamatovávací pomůcka – bezpečnostní štítek (popř. varovný štítek).

## Kapitola IV: Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě

Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem:

- Vždy před zahájením práce na zařízení oznámí osamělý zaměstnanec dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude pracovat, druh, konkrétní místo práce na zařízení a případný vliv na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení. Sdělí mu čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjedná způsob vzájemného dorozumívání a předá dopravnímu zaměstnanci bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,
- V případě souhlasu s prací na zařízení, místo práce, čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, všechny sjednané podmínky a způsob vzájemné komunikace (včetně případného telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,
- Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování OZ domluveným způsobem o pohybu vozidel,
- Dopravní zaměstnanec smí převzít bezpečnostní štítek od OZ jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu), je nutné práci na zařízení ukončit a vrátit bezpečnostní štítek. OZ dohodne další postup s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. OZ bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo OZ pouze v případě, že bude OZ včas informován o jízdě vozidla a OZ tuto informaci potvrdí. V případě nepotvrzení informace o jízdě vozidla OZ nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena,
- V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizené,
- Pokud OZ provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výlukou koleje, pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení OZ v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí, případně nesouhlasu do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší. Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní
- Zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- Pokud se při sjednání opatření pro bezpečnost práce na zařízení OZ bezpečnostní štítek neodevzdává nebo se podmínky sjednávají telekomunikačním zařízením, sdělí OZ dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to i v případě odmítnutí a neudělení souhlasu s prací na zařízení,

- V případě, že se bezpečnostní štítek neodevzdává, je dopravní zaměstnanec povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD.
- Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem):
- Před zahájením práce na zařízení OZ činnost oznámí výpravčím obou sousedních stanic. Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, způsob dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením i telefonní číslo), všechny podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa a ukončení práce na zařízení zapíše výpravčí do telefonních zápisníků. Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. Dopravní zaměstnanec je povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- Dopravní zaměstnanci sdělí OZ čísla z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to včetně případného odmítnutí, pokud alespoň jeden dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení OZ v přilehlém traťovém úseku, zapíše se důvod odmítnutí případně nesouhlasu do telefonního zápisníku. Následně se všichni domluví na dalším postupu,
- Včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se OZ při práci na zařízení pohybuje přímo v koleji nebo mezi kolejemi více kolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku). Dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo, kde OZ vykonává práci na zařízení (nebo po sousedních kolejích), lze až po včasné předání informace o jízdě vozidel OZ a po jeho potvrzení o jejím převzetí,
- V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením D1,
- OZ, který má vykonávat práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem), pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí vykonávat práci na zařízení, pokud si nezajistí výluk koleje. Uvedené postupy zajištění bezpečnosti OZ při práci na zařízení se netýkají:
- Zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení (obchůzkař, kategorizátor apod.),
- Dopravního zaměstnance, který ve směně čistí a maže výhybky nebo provádí prohlídku ve svém obvodu
- Zásady zajišťování bezpečnosti zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu:
- Zaměstnanec musí vždy osobně nebo pomocí telekomunikačního zařízení se zpětným dotazem informovat příslušné dopravní zaměstnance o zamýšlené činnosti,
- Zaměstnanec musí vždy uvést místo nebo úsek, v němž bude vizuální kontrolu zařízení provádět a předpokládanou dobu této činnosti, dopravní zaměstnanec je povinen seznámit tohoto zaměstnance s dopravní situací,
- Vizuální kontrola se může provádět v místech, kde není povolena rychlost jízdy vozidel 120 km/hod a vyšší,
- V případě, že dojde k potřebě zaměstnance vykonávajícího vizuální kontrolu zařízení provést práci na zařízení, musí postupovat dle výše uvedených postupů pro zajištění bezpečnosti OZ,
- Stejně je nutné postupovat v případě, že při vykonávání vizuální kontroly zařízení může dojít k případnému omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel.

## Kapitola V: Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevyloučené dopravní cestě

Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravní cestě v kolejišti (viz definice, čl. 20) dopravní obsazené dopravním zaměstnancem:

- Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce na zařízení, popř. vliv na řízení a organizování dopravy dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude práce na zařízení probíhat. Dále je povinen sdělit potřebný čas k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjednat způsob vzájemného dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením vždy včetně telefonního čísla) a předat bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak, souhlas s prací na zařízení, konkrétní místo práce, sjednané podmínky pro výkon této činnosti a způsob vzájemné

komunikace (případně včetně telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,

- Pokud se při sjednávání opatření pro bezpečnost práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou bezpečnostní štítek neodevzdává, sdělí vedoucímu prací dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno,
- Dopravní zaměstnanec umístí bezpečnostní štítek, případně i upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD. O počtu převzatých bezpečnostních štítků v případě požadavku na více pracovních míst rozhodne dopravní zaměstnanec dle dopravní situace. Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování o pohybu vozidel. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci, je nutné práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou ukončit a vrátit příslušnému vedoucímu prací, se kterým podmínky práce sjednal, bezpečnostní štítek a případně dohodnout další postup, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo až po včasném předání informace o jízdě vozidla a po potvrzení o jejím převzetí,
- Pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku a zápis on i vedoucí prací podepíší (pokud se bezpečnostní štítek odevzdává). Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- V případě nemožného dorozumění mezi pracovním místem a stanovištěm dopravního zaměstnance nelze uskutečnit jízdu vozidla do úseku, kde probíhá práce na zařízení, pokud pracovní skupina provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informována dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje,
- Po skončení práce na zařízení nebo před odchodem na jiné pracoviště si vedoucí prací musí bezpečnostní štítek (pokud byl odevzdán) vyzvednout u dopravního zaměstnance osobně. Dopravní zaměstnanec učiní o tom zápis v telefonním zápisníku. Oba zápis podepíší. V případech, kdy se bezpečnostní štítek neodevzdává, je vedoucí prací povinen osobně nebo telefonicky nahlásit ukončení práce na zařízení. Dopravní zaměstnanec o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a nahlásí vedoucímu práce číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je uvedený zápis evidován.
- Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravních s kolejovým rozvětvením neobsazených dopravním zaměstnancem, na širé trati nebo na záhlaví dopravě obsazených dopravním zaměstnancem:
- Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce, popř. vliv na řízení a organizování dopravy příslušnému dopravnímu zaměstnanci, v jehož obvodu budou práce na zařízení probíhat v případě práce na zařízení na záhlaví dopravy obsazené dopravním zaměstnancem nebo výpravčím obou sousedních stanic v ostatních případech,
- Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, místo práce, podmínky (a to včetně doby potřebné na vyklizení pracoviště a sdělení telefonního čísla v případě domluveného dorozumívání prostřednictvím telefonního spojení) a ukončení práce na zařízení zapíše (zapiší) dopravní zaměstnanec (výpravčí) do telefonního zápisníku (telefonních zápisníků). Bezpečnostní
- Štítek se v tomto případě neodevzdává. V případě, že je domluveno dorozumívání, dopravní zaměstnanci jsou povinni umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- Dopravní zaměstnanci jsou povinni sdělit vedoucímu prací číslo z telefonního zápisníku, pod nímž je souhlas s prací na zařízení zaznamenán, a to i v případě odmítnutí práce na zařízení,
- Pokud kterýkoli dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení pracovní skupiny, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku. Následně je možné se dohodnout na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu, v případě, že se dopravní zaměstnanec (zaměstnanci) domluví s vedoucím prací na dorozumívání o pohybu vozidel, může (mohou) dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se zaměstnanci pracovní skupiny při práci na zařízení pohybují přímo v koleji nebo mezi kolejemi více kolejových tratí nebo tratí souběžně vedených) až po včasném předání informace o jízdě a jejím potvrzení. Včasnou informaci o pohybu vozidel předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal.
- V případě tratí D3 je to vždy dirigující dispečer a na tratích RB vždy dispečer radiobloku. V případě práce na zařízení na záhlaví dopravy obsazené dopravním zaměstnancem odpovídá za vyrozumění dopravní zaměstnanec dotčené dopravy, kterému uvedený obvod volnosti vlakové cesty (posunovací obvod) přísluší, po zjištění případné ztráty spojení (v případě domluveného dorozumívání) je povinností vedoucího prací a členů pracovní skupiny neprodleně vyklizení pracovního místa. Další práce na zařízení je v tomto momentu možná až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v

případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu D1.

## Kapitola VI: Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení

Povinnosti vedoucího prací při pracích na zařízení:

- splnit podmínky dané tímto předpisem,
- být znalý poměrů na pracovním místě a příslušných ustanovení ZDD,
- zajišťovat střežení pracovního místa (prostřednictvím informací o jízdě vozidel nebo ZAV nebo bezpečnostní hlídky nebo osobně),
- vydávat samostatně pokyny k zahájení práce,
- zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení,
- v případě bezpečnostních hlídek určit jejím členům místa, zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu mobilním telefonem a sdělit všem zaměstnancům způsob vyhlášení pokynu k vyklizení pracoviště.

Vedoucí prací dále zajistí:

- určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati a ve stanici vystoupit před blížícími se vozidly,
- zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započatím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, apod.)
- informování se před začátkem práce i v průběhu prací na zařízení na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření,
- bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěst „Vlak se blíží“ a poté návěst „Vyklidte pracovní místo“ a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do koleje, až když se přesvědčil, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na vícekolejné trati, na souběžně vedených tratích a ve stanici musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v dopravní cestě je povinna:

- mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu (i mimo definovanou dopravní cestu),
- neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
- dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem

## Kapitola VII: Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevykloučené dopravní cestě na tratích s DOZ

- preference zajišťování bezpečnosti zaměstnanců pracujících na zařízení pomocí informací o jízdě vozidel

## Kapitola VIII: Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevykloučené dopravní cestě

- v případě zajišťování práce na zařízení v provozované dopravní cestě prostřednictvím CPS je z bezpečnostních důvodů nutné uvedené obecné postupy rozšířit o další podmínky.

## Kapitola IX: Práce na zařízení v provozované nevykloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

Podmínky práce na zařízení za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích:

- nutnost dodržení obecných postupů pro zajištění bezpečnosti,
- o práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li

pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,

- za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa.

#### Kapitola X: Práce v úsecích provozované nevyložené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech

Podmínky práce:

- dodržení obecných postupů při zajišťování bezpečnosti,
- práce se uskutečňuje z nutných provozních důvodů,
- práce se může uskutečnit, není-li očekáváno vozidlo nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dostihne bezpečného místa.

#### Kapitola XI: Provozní výluka

Výjimky pro zabezpečení pracovních skupin nebo OZ při provozní výluce:

- při sjednávání podmínek pro výkon práce se musí zdůraznit a do telefonního zápisníku uvést, že pracovní činnost bude prováděna za provozní výluky,
- bezpečnostní štítek se ani při práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem neodevzdává,
- střežení pracovního místa se nezajišťuje,
- označení pracovního místa se neprovádí.

#### Kapitola XII: Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě

- bez podstatnějších změn.

*Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo, a to mimo úsek koleje mezi srdcovkou a námezníkem výhybky.*

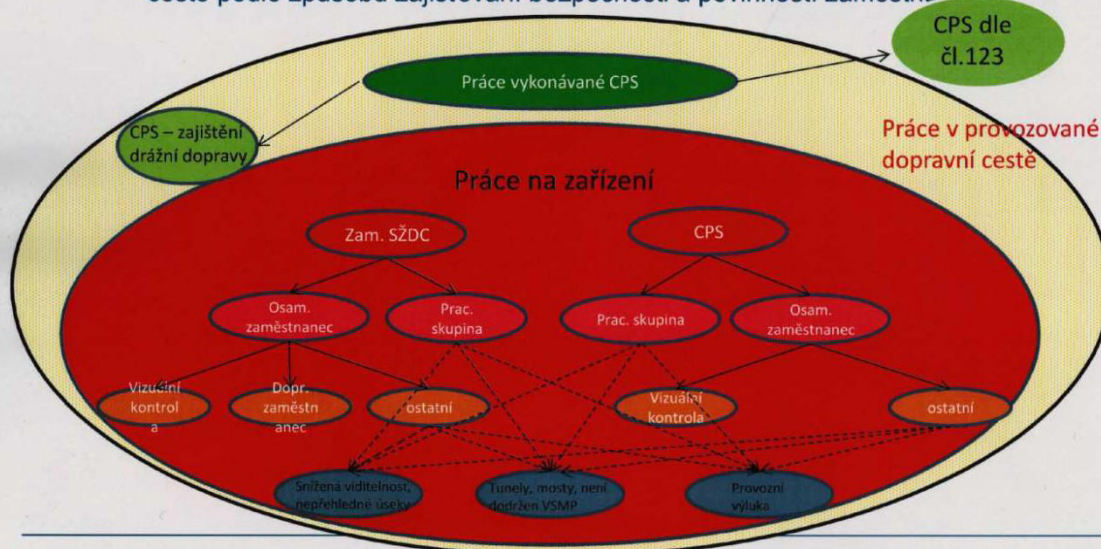
Za bezpečné místo se vyloučená kolej nepovažuje v případě, že:

- práce probíhá v blízkosti provozované nevyložené koleje,
- jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloženou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji.

*Pro případný pohyb vozidel na vyloučené koleji musí být vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti.*



Zjednodušené grafické vyjádření rozdělení podmínek práce v provozované dopravní cestě podle způsobů zajišťování bezpečnosti a povinností zaměstnanců:



Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

41

## Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích - Změny předpisu – část pátá

Rozdělena na:

- posun,
- práce v oblasti traťového hospodářství,
- práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů při pojezdu po kolejích a po zemní pláni,
- práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky,
- (nově) obsluha zařízení trakčního vedení,
- provozování drážní dopravy.

## Kapitola II: Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství

- pro přepravu zaměstnanců na pracovní místo (např. širá trať) lze využít možnosti posunu mezi dopravními. Při tomto posunu musí zaměstnanci zaujmout na vozidlech místo, které jim vedoucí práci určí.
- použití lehkých kolejových prostředků na provozované (nevyložené) dopravní cestě je možné za těchto podmínek:

lehké kolejové prostředky musí být vždy doprovázeny alespoň dvěma zaměstnanci,

- použití těchto prostředků musí být oznámeno dopravnímu zaměstnanci při sjednávání podmínek pro výkon pracovní skupiny,
- není snížena viditelnost,
- doba potřebná pro odstranění z koleje nesmí být delší než 15 s

## Zmocňovací a závěrečná ustanovení - Změny předpisu - část šestá

- standardní ustanovení:
- změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem, odborovými orgány a schváleny generálním ředitelem SŽDC.
- v případě, že některá pravidla BOZP nejsou upravena, stanoví je dodatečně gestorský útvar ve smyslu předchozího ustanovení.
- změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu, případně změnu obsahu předpisu s těmito změnami související, je oprávněn schvalovat vedoucí gestorského útvaru.

všichni zaměstnanci SŽDC jsou povinni seznámit se s tímto předpisem. Za seznámení odpovídá vedoucí zaměstnanec pracoviště.



Příloha k nařízení vlády č. 375/2017 Sb.

**Vzhled značek, kódy zvukových signálů, signály dávané rukou a hlasové signály****1. Tabulka barev značek a světelných signálů**

barva	význam nebo účel	pokyny a informace
červená	značka zákazu	nebezpečné chování
	signalizace nebezpečí	zastavit přerušit práci bezpečnostní pojistka opustit prostor
	věcné prostředky požární ochrany a bezpečnostně požární zařízení	označení a umístění
žlutá nebo oranžová nebo zelenožlutá	značka výstrahy	bud' opatrný příprav se ověř si
modrá	značka příkazu	určité chování nebo postup použij osobní ochranné pracovní prostředky
zelená	značka nouzového východu,	označení dveří, východů, cest, zařízení, vybavení
	značka první pomoci bezpečí	

**2. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo pádu osob**

Při použití barev černé a žluté



Při použití barev červené a bílé



### 3. Značky zákazu



Kouření zakázáno



Zákaz výskytu  
otevřeného ohně



Průchod pro pěší  
zakázán



Zákaz použití  
vody pro hašení



Voda nevhodná k pití



Nepovolaným vstup  
zakázán



Zákaz provozu - průjezdu  
motorových vozíků



Nedotýkat se

#### 4. Značky výstrahy

---



Výstraha, požárně  
nebezpečné látky



Výstraha,  
riziko exploze



Výstraha,  
riziko toxicity



Výstraha, riziko koroze  
nebo poleptání



Nebezpečné  
radioaktivní látky



Pozor na  
zavěšené břemeno



Nebezpečí střetu  
s vozíkem



Nebezpečí -  
elektrina



Varování, výstraha,  
riziko, všeobecné  
nebezpečí\*)

---

\*) S výjimkou případů označení skladů většího počtu nebezpečných látek nebo směsí podle § 4 odst. 3 nesmí být tato značka používána k varování před nebezpečnými chemickými látkami nebo směsmi.



Nebezpečné  
záření

laserové



Nebezpečné  
látky

oxidující



Nebezpečné  
neionizující záření



Nebezpečí - silné  
magnetické pole



Nebezpečí zakopnutí



Nebezpečí pádu



Nebezpečí – biologické  
riziko



Nebezpečí – nízká  
teplota



Nebezpečí - výbušné  
prostředí

## 5. Značky příkazu

---



Příkaz k nošení ochrany  
očí



Příkaz k nošení ochrany  
hlavy



Příkaz k nošení ochrany  
sluchu



Příkaz k nošení  
respirátoru



Příkaz k nošení ochrany  
nohou



Příkaz k ochraně rukou



Příkaz k nošení  
ochranného pracovního  
oděvu



Příkaz k nasazení  
ochrany obličeje



Příkaz k nasazení  
výstroje k upoutání



Příkaz -  
pěší musí použít  
tuto cestu



Obecné vyjádření příkazu;  
příkazaný stav  
nebo činnost (ke které se  
v případě nutnosti připojí  
jiná značka)



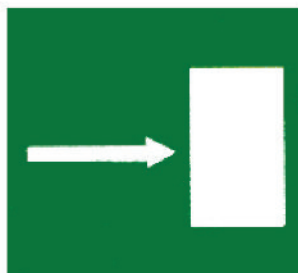
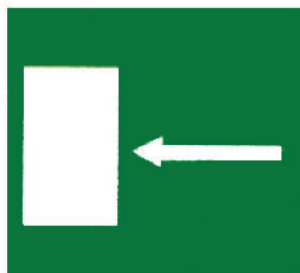
**6. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci**



Únikový východ (vlevo)

Únikový východ (vpravo)

Únikový východ (dolů)



Nouzový východ / úniková cesta

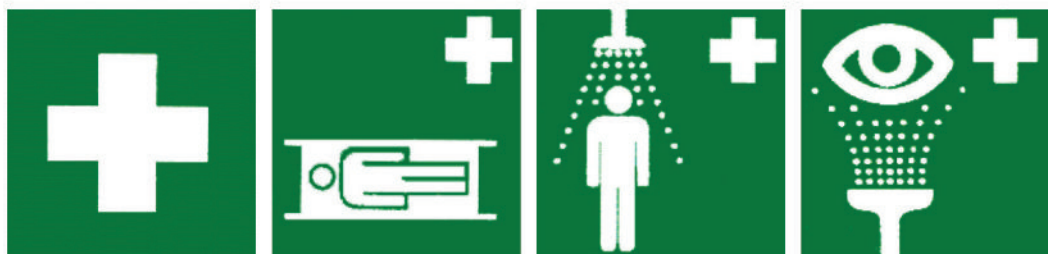


Nouzový východ / úniková cesta





Směrovka (dolů, vlevo, vpravo, nahoru) k zařízení pro přivolání první pomoci  
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Místo první pomoci    Nosítka

Bezpečnostní  
sprcha

Výplach očí



Pohotovostní telefon  
pro první pomoc nebo únik

## 7. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty



Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru



Směrovka (dolů, vlevo, vpravo nahoru)  
k zařízení požární ochrany  
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Požární výtah

## 8. Kódy zvukových signálů, signály rukou a hlasové signály

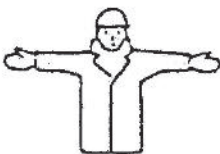


Základní znaky:




Signál pro opuštění prostoru musí být nepřerušovaný.



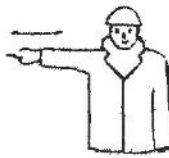
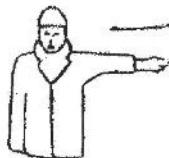

Použije-li se hlasový signál namísto signálu rukou nebo spolu s ním, kód se použije takto:

<b>start</b>	k označení začátku povelu,
<b>stůj</b>	k přerušení nebo ukončení pohybu,
<b>konec</b>	k zastavení operace,
<b>nahoru</b>	ke zvedání zátěže,
<b>dolů</b>	ke spouštění zátěže,
<b>vpřed,</b>	ve spojení s příslušným signálem rukou,
<b>vzad</b>	
<b>vpravo,</b>	
<b>vlevo,</b>	
<b>stop</b>	pro nouzové zastavení,
<b>rychle</b>	pro zrychlení pohybu z bezpečnostních důvodů,
<b>pomalů</b>	při přiblížení k překážce nebo hrozí-li jiné nebezpečí.


### Kódované signály

Význam	Popis	Vyobrazení
A. Všeobecné signály		
START Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
STŮJ Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
KONEC operace	Obě paže složeny ve výši prsou	

Význam	Popis	Vyobrazení
B. Svislé přemísťování		
NAHORU	Pravá paže směřuje vzhůru s dlaní obrácenou dopředu a pomalu krouží	
DOLŮ	Pravá paže směřuje dolů s dlaní obrácenou k tělu a pomalu krouží	
SVISLÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

Význam	Popis	Vyobrazení
C. Vodorovné přemísťování		
POHYB VPŘED	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu	
POHYB VZAD	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla	
VPRAVO od signalisty	Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo	
VLEVO od signalisty	Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vlevo	
VODOROVNÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

## D. Nebezpečí

STOP Nouzové zastavení	Obě paže směřují vzhůru s dlaněmi obrácenými kupředu	
RYCHLE	Všechny pohyby rychleji	
POMALU	Všechny pohyby pomaleji	

## PŘÍLOHA Č. 4 – NÁVĚSTI DLE předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS

### 1. Návěst zakazující jízdu

Stůj, zastavte všemi prostředky ruční návěst - denní - noční	Stůj, zastavte všemi prostředky slyšitelná návěst	Stůj, zastavte všemi prostředky světelná návěst na hnacím vozidle
<p>PRÁPOREK (jakýkoliv předmět nebo jen ruka) ruční denní návěst</p> <p>SVÍTLNA se světlem jakékoliv barvy mimo zelené ruční noční návěst</p>		

### 2. Návěst stůj

Přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem	Přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejdříve před touto návěstí

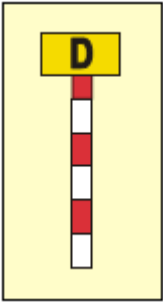
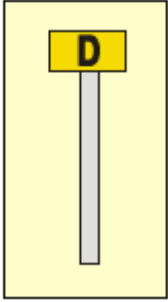
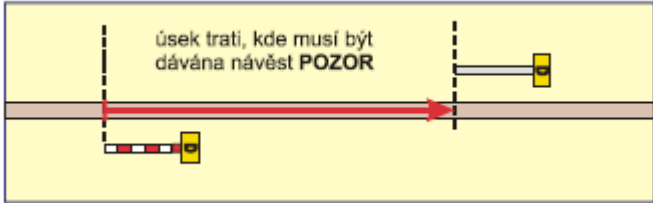

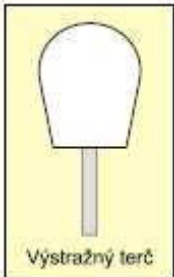
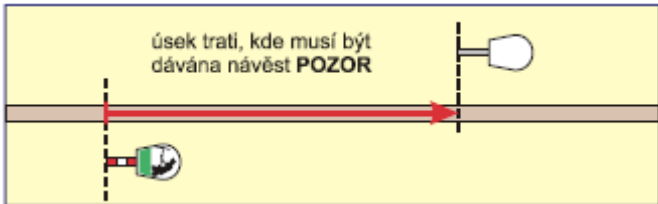
### 3. Návěsti výstražné

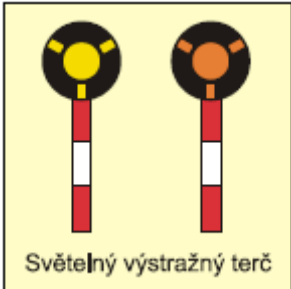
Ruční návěst <b>Výstraha</b> , předvěst návěsti <b>Stůj</b>	Ruční návěst <b>Výstraha</b> , předvěst návěsti <b>Stůj</b> ( <i>umísťuje se tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče</i> )	Ruční návěst <b>Výstraha</b> , předvěst návěsti <b>Stůj</b> nebo návěst <b>Místo zastavení</b>

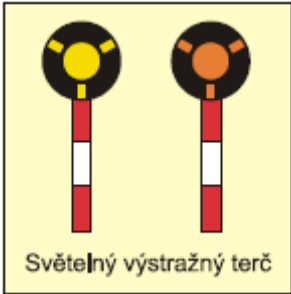
### 4. Návěsti pro pomalou jízdu

Začátek dočasné pomalé jízdy	Začátek nepředvěštěné dočasné pomalé jízdy	Konec dočasné pomalé jízdy

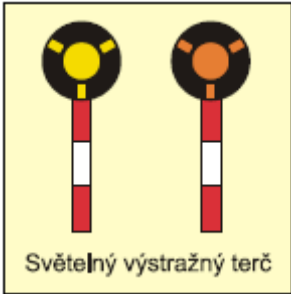


5. Varovná návěstidla		
Návěsti nepřenosných varovných návěstidel s dočasnou platností pro pracovní místa		
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při zpravení strojvedoucího o platnosti výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo
		
Návěsti přenosných varovných návěstidel		
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při umístění výstražného terče
		

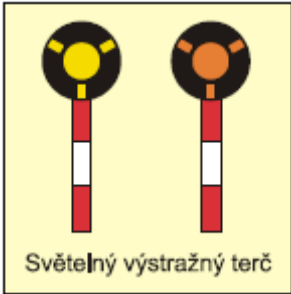
Světelná varovná návěstidla	
Návěst Pracovní místo, pískejte	
	

Návěst Pracovní místo, pískejte


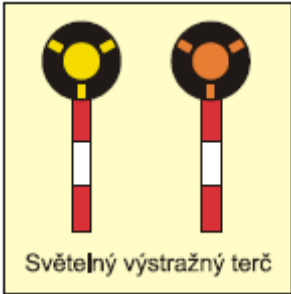
  


-------------------------------------------------------------------------------------

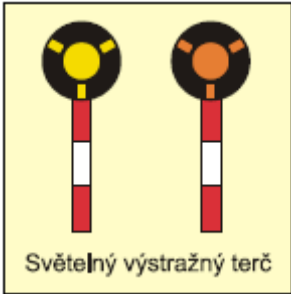
  


-------------------------------------------------------------------------------------

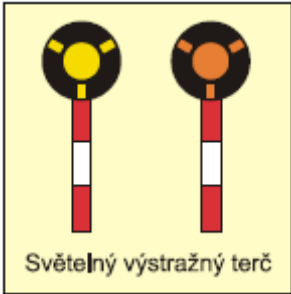
  


-------------------------------------------------------------------------------------

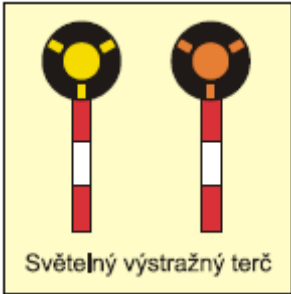
  


-------------------------------------------------------------------------------------

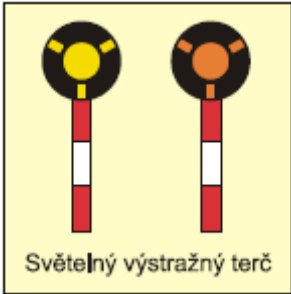
  


-------------------------------------------------------------------------------------

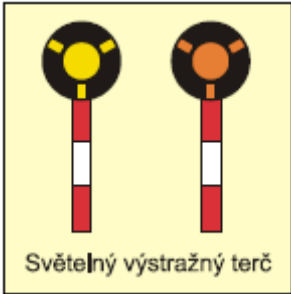
  


-------------------------------------------------------------------------------------

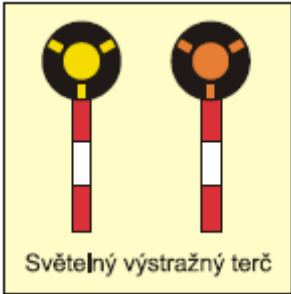
  


-------------------------------------------------------------------------------------

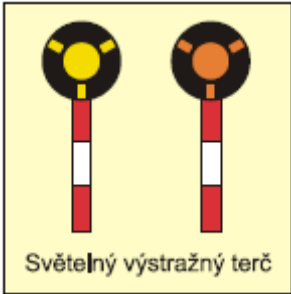
  


-------------------------------------------------------------------------------------

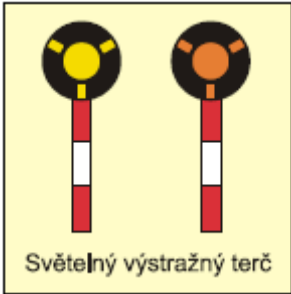
  


-------------------------------------------------------------------------------------

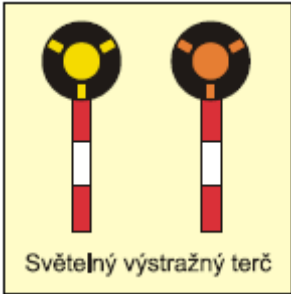
  


-------------------------------------------------------------------------------------

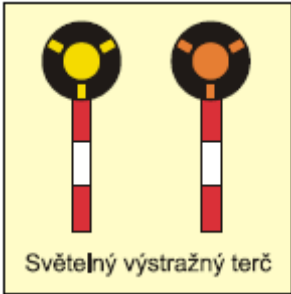
  


-------------------------------------------------------------------------------------

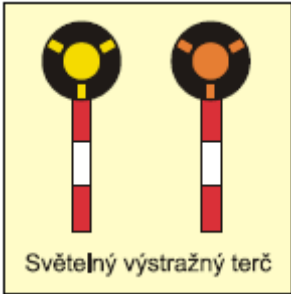
  


-------------------------------------------------------------------------------------

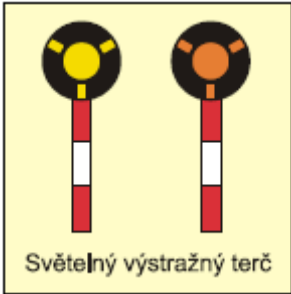
  


-------------------------------------------------------------------------------------

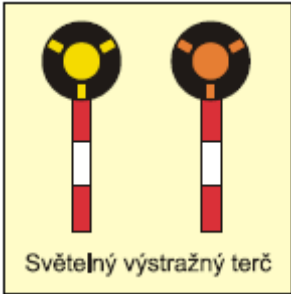
  


-------------------------------------------------------------------------------------

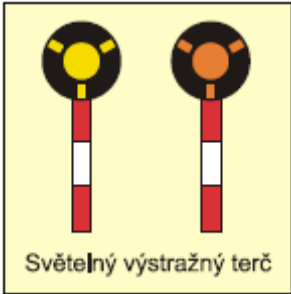
  


-------------------------------------------------------------------------------------

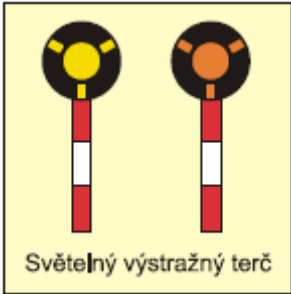
  


-------------------------------------------------------------------------------------

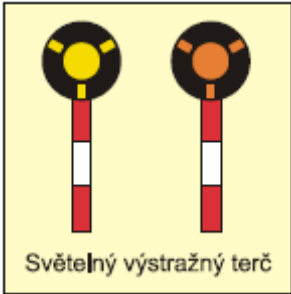
  


-------------------------------------------------------------------------------------

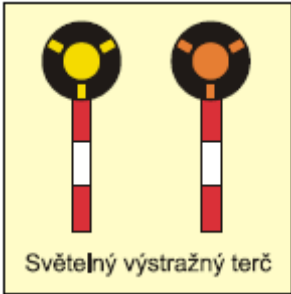
  


-------------------------------------------------------------------------------------

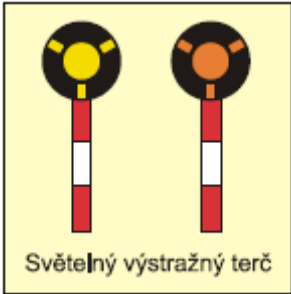
  


-------------------------------------------------------------------------------------

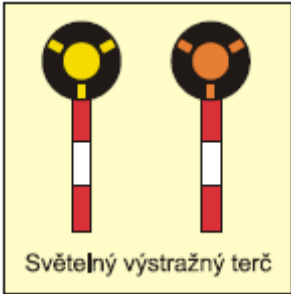
  


-------------------------------------------------------------------------------------

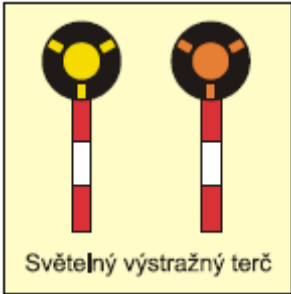
  


-------------------------------------------------------------------------------------

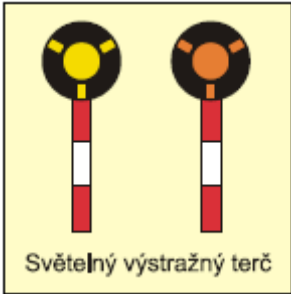
  


-------------------------------------------------------------------------------------

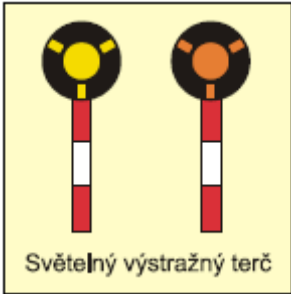
  


-------------------------------------------------------------------------------------

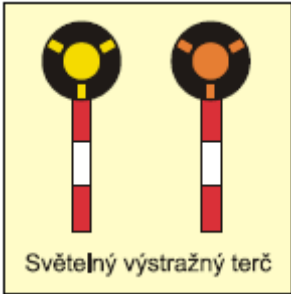
  


-------------------------------------------------------------------------------------

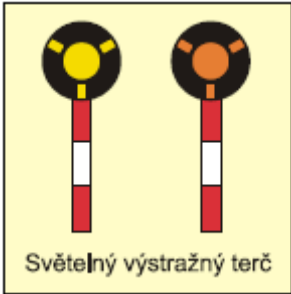
  


-------------------------------------------------------------------------------------

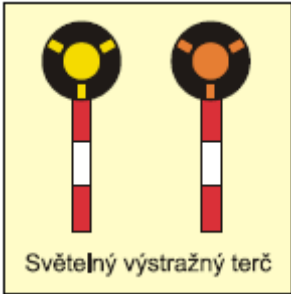
  


-------------------------------------------------------------------------------------

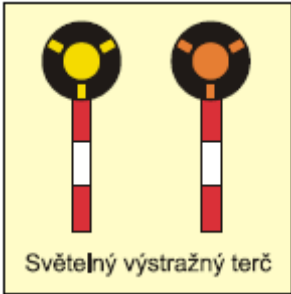
  


-------------------------------------------------------------------------------------

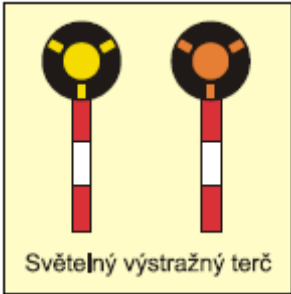
  


-------------------------------------------------------------------------------------

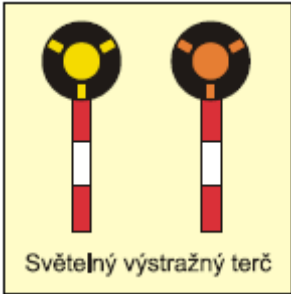
  


-------------------------------------------------------------------------------------

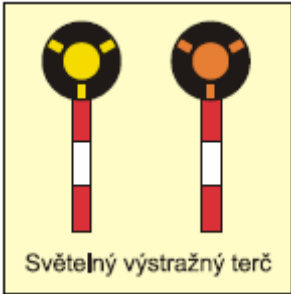
  


-------------------------------------------------------------------------------------

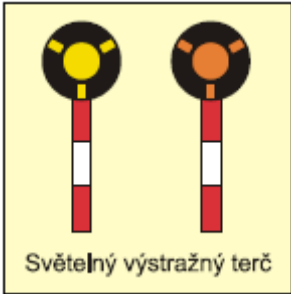
  


-------------------------------------------------------------------------------------

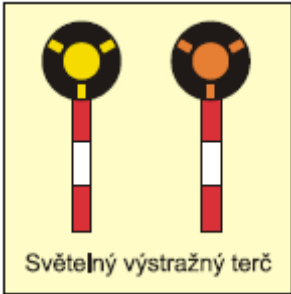
  


-------------------------------------------------------------------------------------

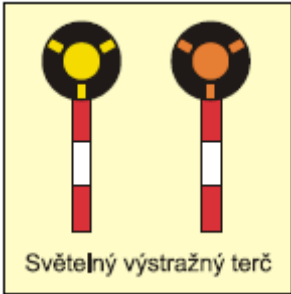
  


-------------------------------------------------------------------------------------

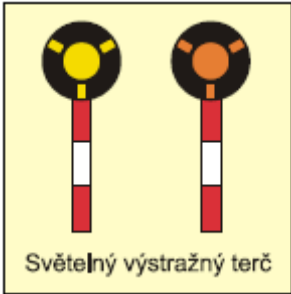
  


-------------------------------------------------------------------------------------

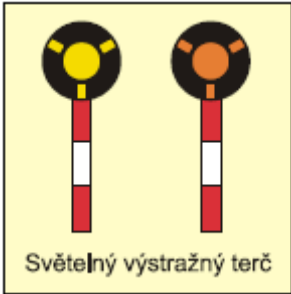
  


-------------------------------------------------------------------------------------

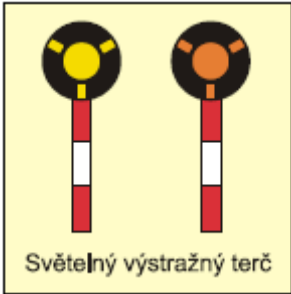
  


-------------------------------------------------------------------------------------

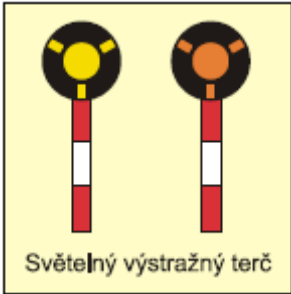
  


-------------------------------------------------------------------------------------

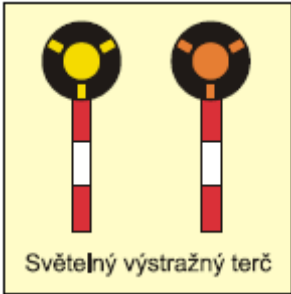
  


-------------------------------------------------------------------------------------

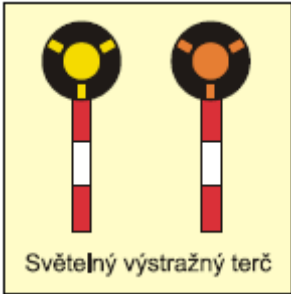
  


-------------------------------------------------------------------------------------

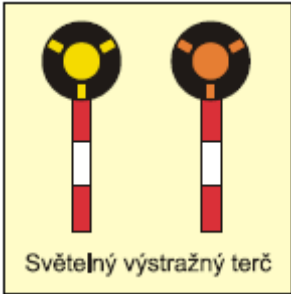
  


-------------------------------------------------------------------------------------

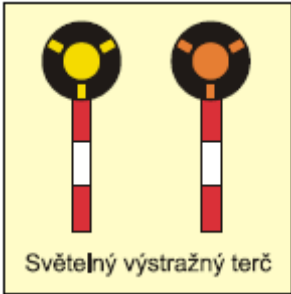
  


-------------------------------------------------------------------------------------

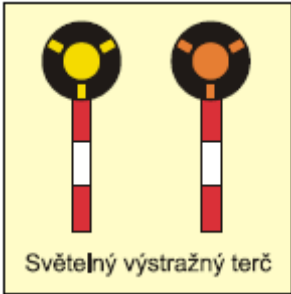
  


-------------------------------------------------------------------------------------

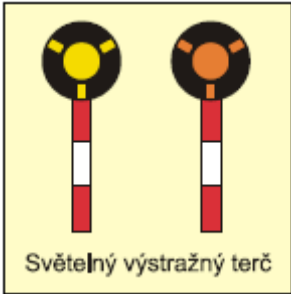
  


-------------------------------------------------------------------------------------

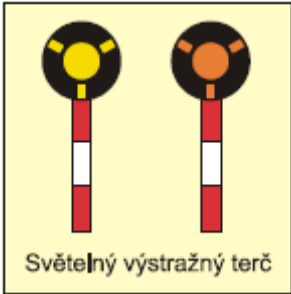
  


-------------------------------------------------------------------------------------

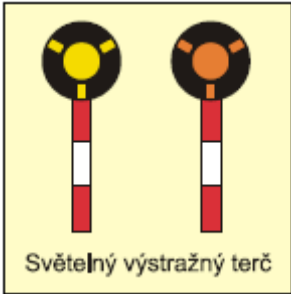
  


-------------------------------------------------------------------------------------

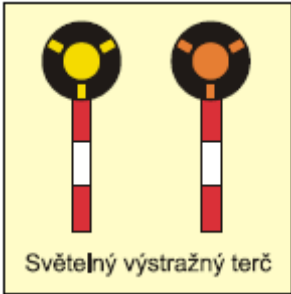
  


-------------------------------------------------------------------------------------

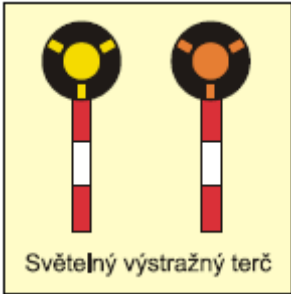
  


-------------------------------------------------------------------------------------

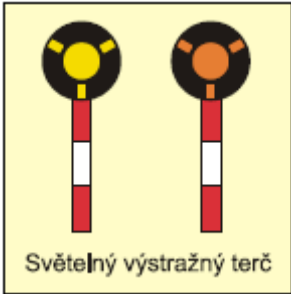
  


-------------------------------------------------------------------------------------

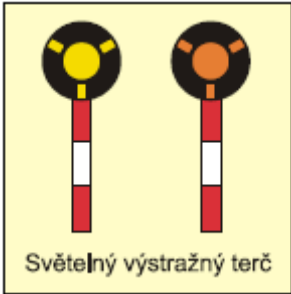
  


-------------------------------------------------------------------------------------

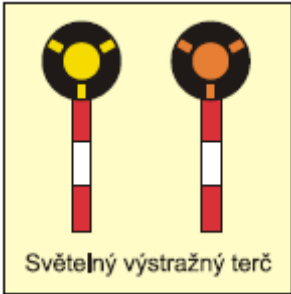
  


-------------------------------------------------------------------------------------

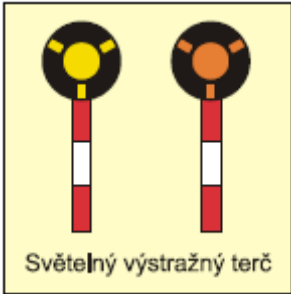
  


-------------------------------------------------------------------------------------

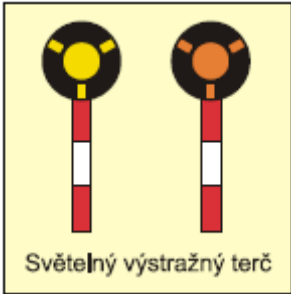
  


-------------------------------------------------------------------------------------

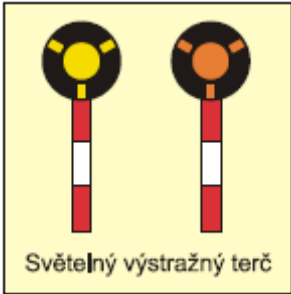
  


-------------------------------------------------------------------------------------

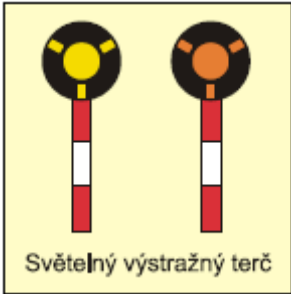
  


-------------------------------------------------------------------------------------

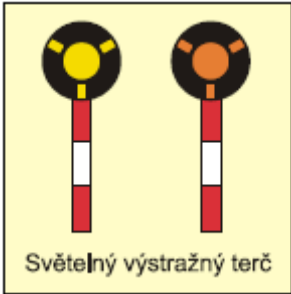
  


-------------------------------------------------------------------------------------

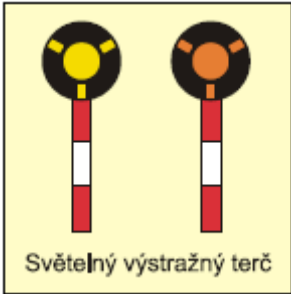
  


-------------------------------------------------------------------------------------

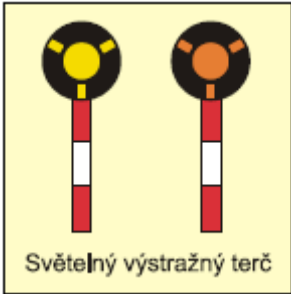
  


-------------------------------------------------------------------------------------

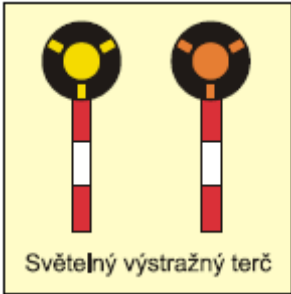
  


-------------------------------------------------------------------------------------

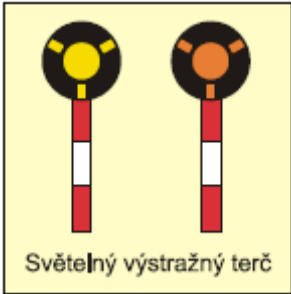
  


-------------------------------------------------------------------------------------

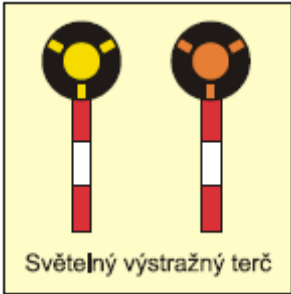
  


-------------------------------------------------------------------------------------

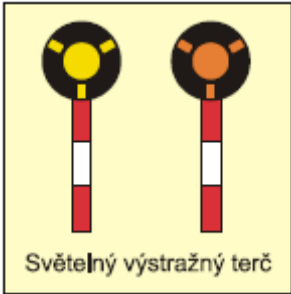
  


-------------------------------------------------------------------------------------

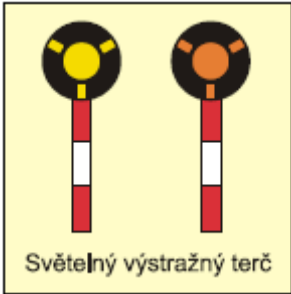
  


-------------------------------------------------------------------------------------

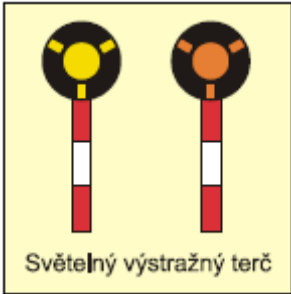
  


-------------------------------------------------------------------------------------

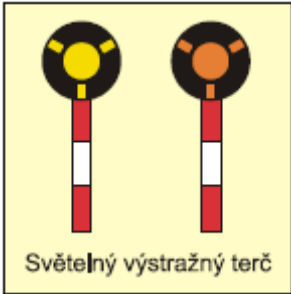
  


-------------------------------------------------------------------------------------

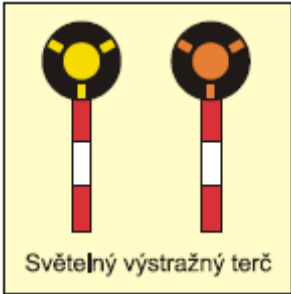
  


-------------------------------------------------------------------------------------

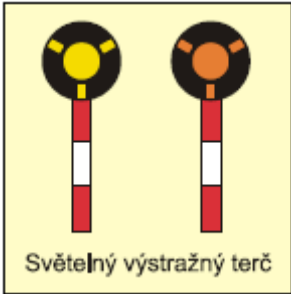
  


-------------------------------------------------------------------------------------

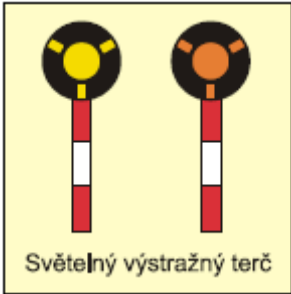
  


-------------------------------------------------------------------------------------

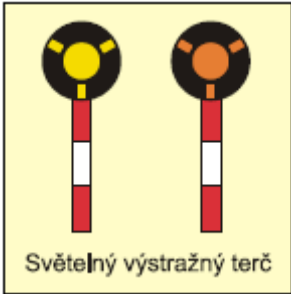
  


-------------------------------------------------------------------------------------

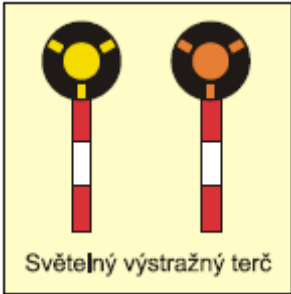
  


-------------------------------------------------------------------------------------

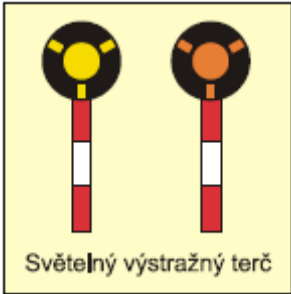
  


-------------------------------------------------------------------------------------

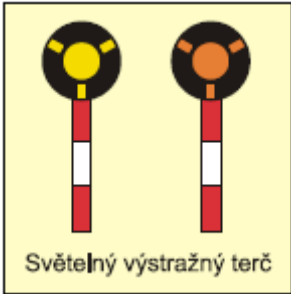
  


-------------------------------------------------------------------------------------

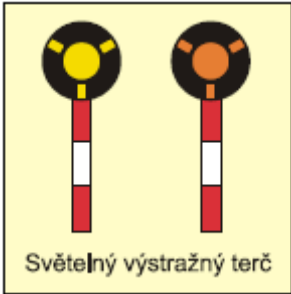
  


-------------------------------------------------------------------------------------

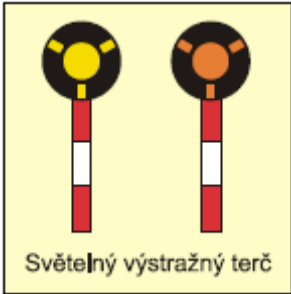
  


-------------------------------------------------------------------------------------

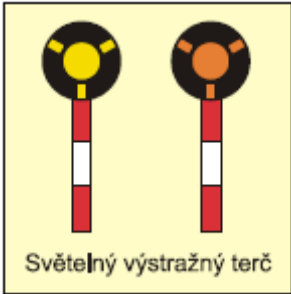
  


-------------------------------------------------------------------------------------

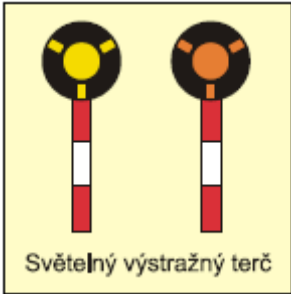
  


-------------------------------------------------------------------------------------

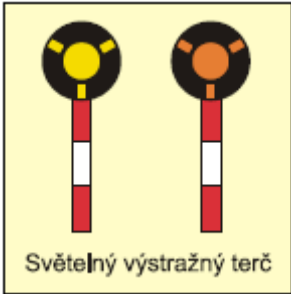
  


-------------------------------------------------------------------------------------

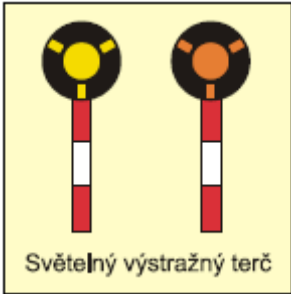
  


-------------------------------------------------------------------------------------

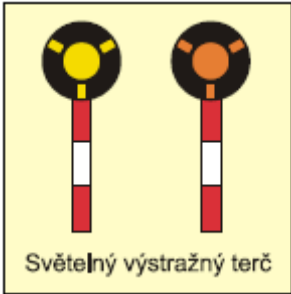
  


-------------------------------------------------------------------------------------

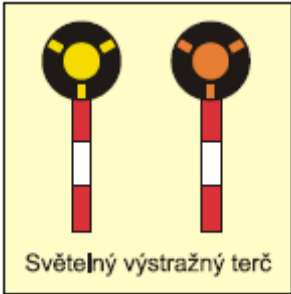
  


-------------------------------------------------------------------------------------

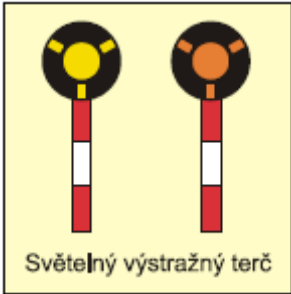
  


-------------------------------------------------------------------------------------

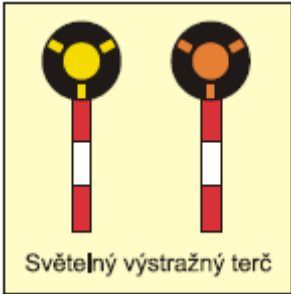
  


-------------------------------------------------------------------------------------

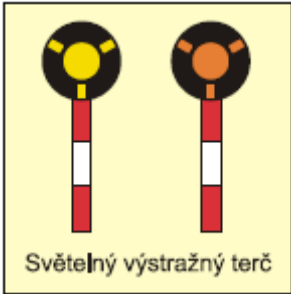
  


-------------------------------------------------------------------------------------

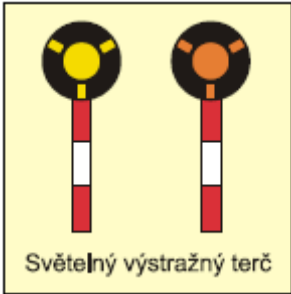
  


-------------------------------------------------------------------------------------

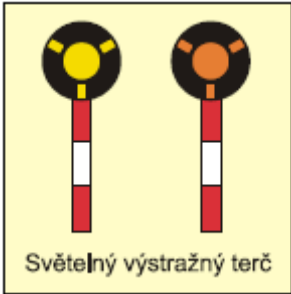
  


-------------------------------------------------------------------------------------

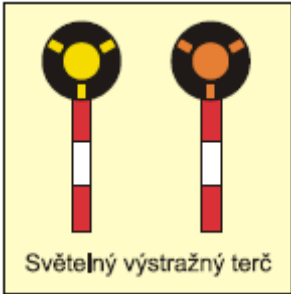
  


-------------------------------------------------------------------------------------

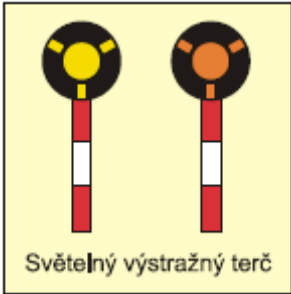
  


-------------------------------------------------------------------------------------

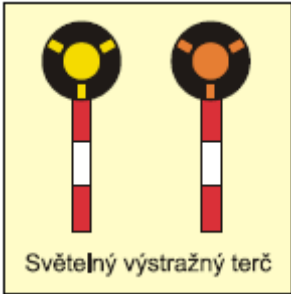
  


-------------------------------------------------------------------------------------

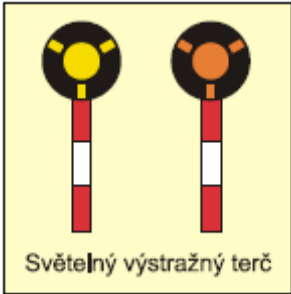
  


-------------------------------------------------------------------------------------

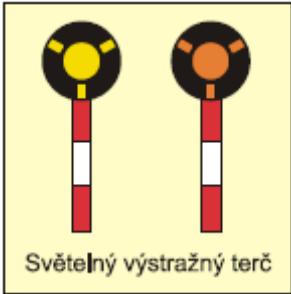
  


-------------------------------------------------------------------------------------

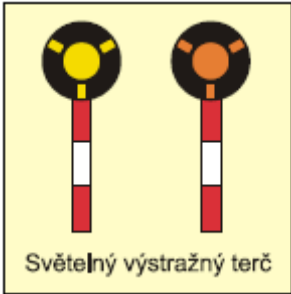
  


-------------------------------------------------------------------------------------

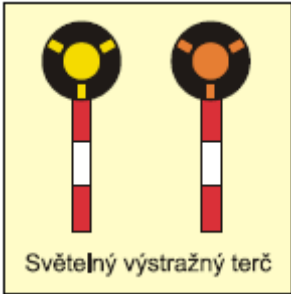
  


-------------------------------------------------------------------------------------

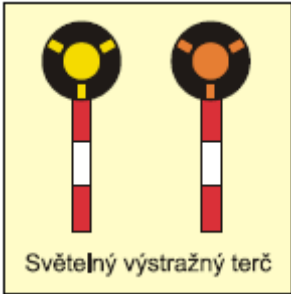
  


-------------------------------------------------------------------------------------

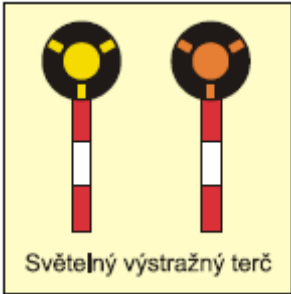
  


-------------------------------------------------------------------------------------

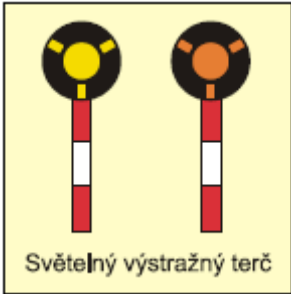
  


-------------------------------------------------------------------------------------

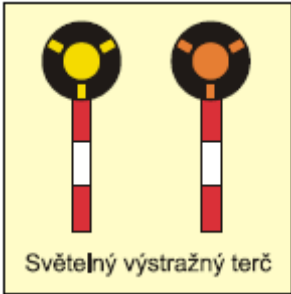
  


-------------------------------------------------------------------------------------

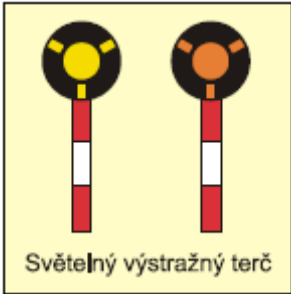
  


-------------------------------------------------------------------------------------

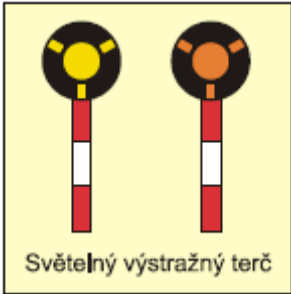
  


-------------------------------------------------------------------------------------

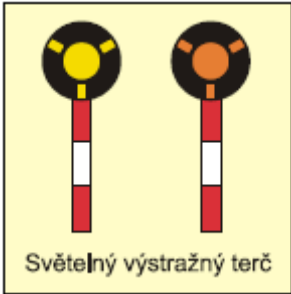
  


-------------------------------------------------------------------------------------

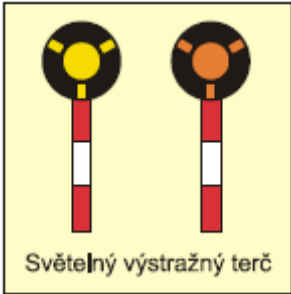
  


-------------------------------------------------------------------------------------

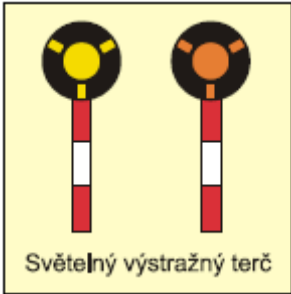
  


-------------------------------------------------------------------------------------

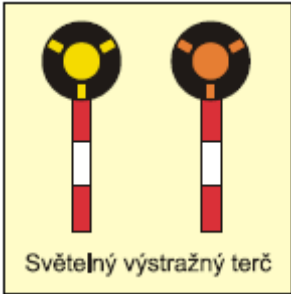
  


-------------------------------------------------------------------------------------

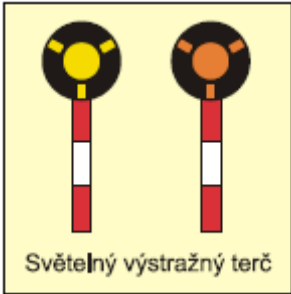
  


-------------------------------------------------------------------------------------

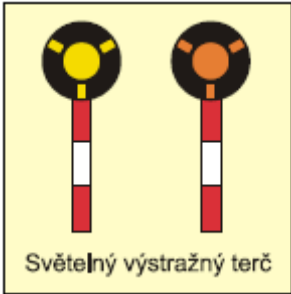
  


-------------------------------------------------------------------------------------

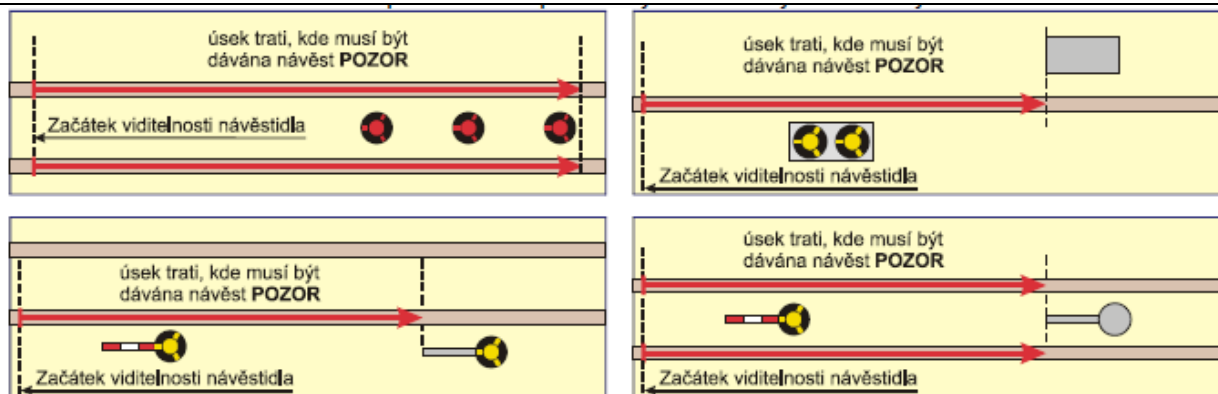

-------------------------------------------------------------------------------------


-------------------------------------------------------------------------------------



## Dávání návěsti **POZOR** při umístění přenosných světelných varovných návěstidel

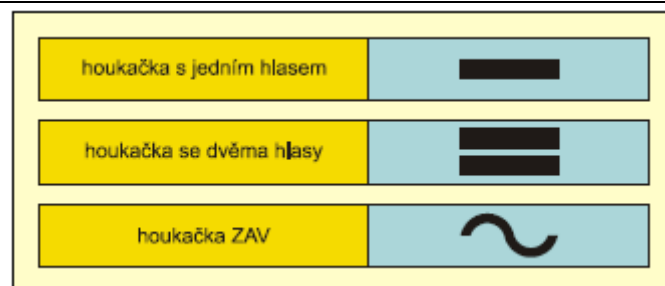


## 6. Návěsti varovných návěstidel na pracovních místech

### Návěst **Vlak se blíží**



### Zvuková návěst **Vlak se blíží**



### Návěst **Vykliďte pracovní místo**



### Návěst **Urychleně vykliďte pracovní místo**



## PŘÍLOHA Č.5 - SEZNAM ZHOTOVITELŮ A PODZHOTOVITELŮ

[illegible]

[illegible]

## **PŘÍLOHA č. 6 – Požární ochrana**

### **Obsah**

Požární ochrana podle předpisu SŽDC Ob 14 – pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany

1. POŽÁRNÍ OCHRANA PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI V PROSTORÁCH SŽDC, S.O
2. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM SŽDC ZDRŽUJÍ NA DOPRAVNÍ CESTĚ RESP. V PROSTORÁCH SŽDC JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO ZÁKAZY A PŘÍKAZY
3. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM OS SŽDC ZDRŽUJÍ V PROSTORÁCH SŽDC, POPŘ. NA DOPRAVNÍ CESTĚ JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO POKYNY K ZABEZPEČENÍ PO
5. PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ
- 5.1 PODMÍNKY SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ
6. POSTUP PŘI OZNÁMENÍ POŽÁRU
7. VÝPIS ČINNOSTÍ, KTERÉ JE NUTNÉ NEPRODLENĚ TELEFONICKY OZNÁMIT HZS SŽDC A ČINNOSTI, KTERÉ ZAJIŠŤUJE
- 7.1. DALŠÍ ČINNOSTI, KTERÉ JEDNOTKY JPO HZS SŽDC ZAJIŠŤUJÍ
8. JPO HZS SŽDC PŘÍSLUŠNÁ PRO STAVBU

## POŽÁRNÍ POPLACHOVÉ SMĚRNICE - vzor

### 1. ÚČEL

Požární poplachové směrnice vymezují povinnosti zaměstnanců v případě vzniku požáru a sledují provedení rychlého a účinného zákroku v případě požáru, nehody, pohromy a jiného stavu nouze.

### 2. POVINNOST HLÁSIT POŽÁR

Každý je povinen ohlásit neodkladně na určeném místě zjištěný požár nebo zabezpečit jeho ohlášení.

**Při požáru volejte **tísňové volání 150 nebo 112.****

V hlášení uveďte:

- kdo volá,
- údaj o objektu, který je požárem zasažen,
- jaké hoří materiály a v jakém rozsahu,
- zda se v hořícím objektu či poblíž něho vyskytují hořlavé kapaliny, plyny, tlakové láhve a ostatní nebezpečné materiály,
- informaci o příjezdové cestě

### 3. POMOC PŘI ZDOLÁVÁNÍ POŽÁRU

Každý je povinen v souvislosti se zdoláváním požáru provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob, uhasit požár, jestliže je to možné, nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření. Každý je povinen poskytnout osobní pomoc jednotce Hasičského záchranného sboru na výzvu velitele zásahu.

### 4. ZPŮSOB VYHLAŠOVÁNÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU

Požární poplach je vyhlášován: **voláním HOŘÍ**

### 5. POVINNOSTI PO VYHLÁŠENÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU

**Povinnosti vedoucího zaměstnance na požárem ohroženého úseku:** zařídí vypnutí elektrického proudu na ohroženém pracovišti. Po vypnutí elektrického proudu zajistí hašení pomocí přenosných hasicích přístrojů a hydrantů a to až do příjezdu HZS ČR. Zajistí odstranění nebezpečných látek z ohroženého pracoviště, zajistí kázeň mezi zaměstnanci a zahájí odchod zaměstnanců na bezpečné místo.

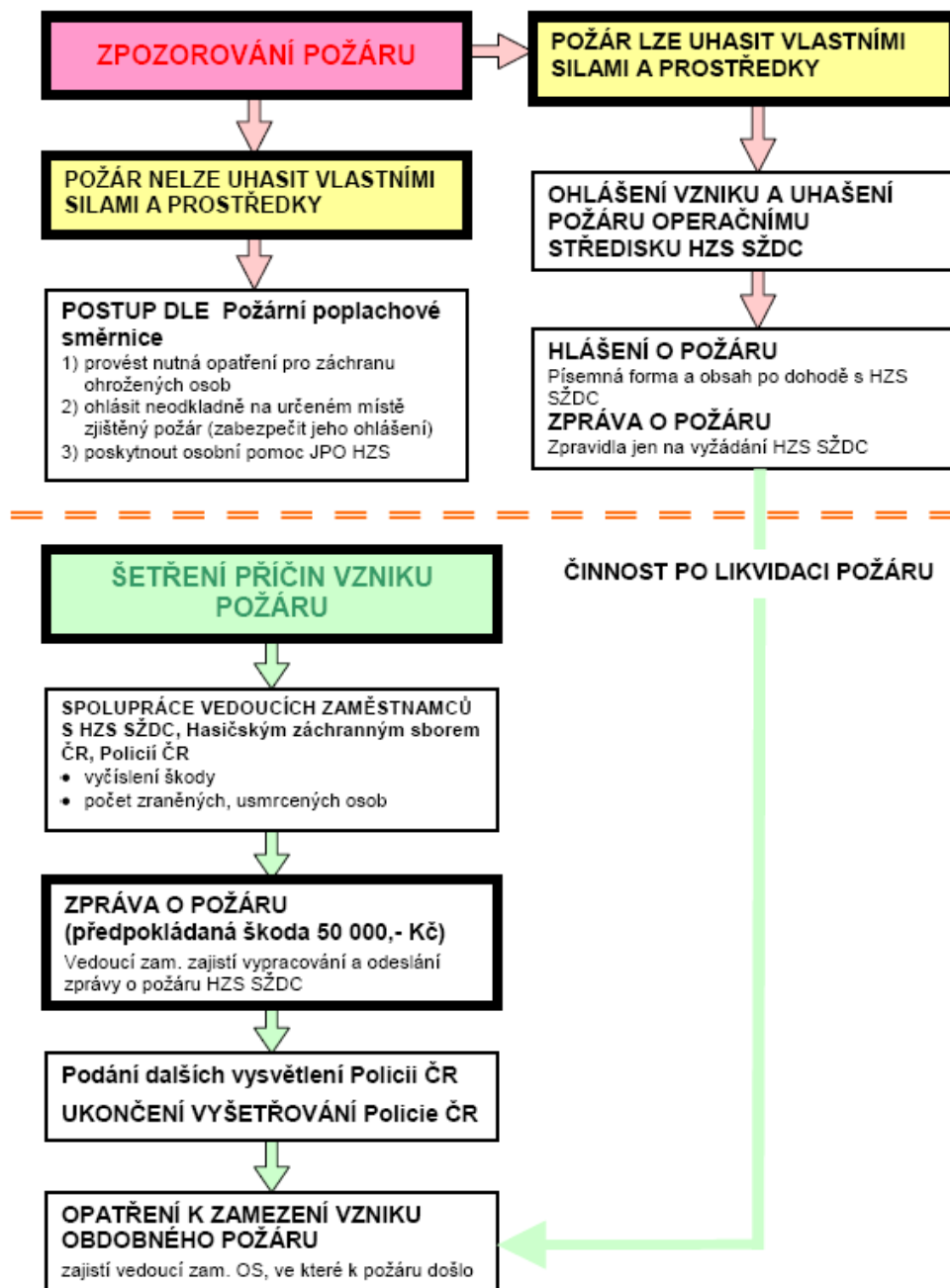
**Povinnosti dalších zaměstnanců:** postupují dle pokynů vedoucího pracoviště, po příjezdu Hasičského záchranného sboru podle pokynů jejich velitele.

### 6. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ	112
HZS ČR	150
POLICIE ČR	158
HZS SZDC (OHLAŠOVNA POŽÁRŮ)	972 255 150
ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
MĚSTSKÁ POLICIE	156
Poruchy elektrického proudu	840 850 860
Poruchy plynu	1239
VEDOUcí ÚTVARU BOZP / PO	
STAVBYVEDOUcí	

# POŽÁRNÍ OCHRANA PODLE PŘEDPISU SŽDC OB 14 – PRO STANOVENÍ ORGANIZACE ZABEZPEČENÍ POŽÁRNÍ OCHRANY

Příloha 3 – Schéma postupu při vzniku požáru a po jeho likvidaci



## 1. POŽÁRNÍ OCHRANA PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI V PROSTORÁCH SŽDC, S.O.

Požární ochranu zajišťuje v průběhu realizování stavebních prací nebo v souvislosti s nimi **zhotovitel** a to v souladu **se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO**, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak. Při provádění činnosti dodržuje zákaz kouření v místě provádění prací.

Při provozování činností cizích právních subjektů (CPS) v objektech a prostorách, kde jsou provozovány činnosti SŽDC, v uzavíraných smlouvách nesmí chybět ustanovení, které bude řešit.

Pokud se budou provádět práce, se zvýšeným nebezpečím vzniku požáru v objektech a prostorách, kde jsou provozovány činnosti SŽDC objednatel:

- a) seznámí zhotovitele s místy, kde mohou být práce, u nichž hrozí nebezpečí vzniku požáru prováděny jen na základě písemného povolení,
- b) v dohodě se zhotovitelem na základě jeho písemného požadavku stanoví požární hlídky s odpovídajícím počtem členů a vybavením vzhledem k požárnímu nebezpečí,
- c) v dohodě se zhotovitelem na základě jeho písemného požadavku zajistí v potřebném množství vhodné věcné a technické prostředky PO, včetně hasicích přístrojů.

PO zajišťuje v průběhu realizování předmětu smlouvy nebo v souvislosti s ním zhotovitel a to v souladu se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak.

Zhotovitel je povinen, kromě povinností, které má uloženy obecně závaznými právními předpisy, seznamovat s PO v místě prováděných prací své zaměstnance v rozsahu, v jaké s ní byl sám seznámen, zejména:

- a) s požárně nebezpečnými místy – s prostory, kde se v okolí stavby provozují činnosti se zvýšeným popř. vysokým požárním nebezpečím
- b) s umístěním a obsahem požárních poplachových směrnic – způsobem vyhlášení požárního poplachu,
- c) s umístěním a obsahem požárního evakuačního plánu (pokud je vypracován) jakož i se způsobem vyhlášení a organizace evakuace
- d) s umístěním ohlašovny požáru (pokud je v objektu objednatele) a způsobem ohlášení případně vzniklého požáru,
- e) s rozmístěním a použitím PHP a hydrantů požárního vodovodu,
- f) s označením pracovišť a ostatních míst příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k PO – zákaz kouření, vyhrazené místo pro kouření apod.

Zhotovitel oznamuje bez odkladu vznik požárů příslušné JPO HZS a je povinen informovat o opatřeních, která provedl, aby k požárům, popř. k jejich rozšíření ze stejných příčin již nemohlo dojít.

Zhotovitel bude respektovat režim preventivních požárních prohlídek v místě prováděných prací a bez zbytečného prodlení odstraní závadu v oblasti PO, které způsobili zaměstnanci zhotovitele v souvislosti s realizováním předmětu díla nebo v souvislosti s ním.

Pokud se budou provádět práce, u nichž hrozí nebezpečí vzniku požáru (zejména svařování, lepení podlah, lepení izolačních hmot, stáčení a přečerpávání hořlavých kapalin) v místě prováděných prací zhotovitel díla:



- a) stanoví organizační a technická opatření k zajištění PO, která obsahují popis činnosti s uvedením možného nebezpečí,
- b) požadavky na osoby provádějící danou činnost (včetně kvalifikace),
- c) požadavky na osoby k zajištění odborného dohledu (asistence) v průběhu činností,
- d) skutečnosti týkající se technologie, místa činností včetně stavu okolních prostor a odborné posudky,
- e) stanoví písemný příkaz pro dané činnosti s určením požárně bezpečnostních podmínek v průběhu a po skončení činností, tj. tento bude zejména obsahovat:
  - ea) místo provádění prací,
  - eb) způsob provádění prací,
  - ec) jména zaměstnanců provádějících práci, ed) opatření stanovená k zajištění PO,
  - ee) zajištění dozoru, jména velitele a členů požární hlídky,
  - ef) zajištění následného dozoru (místo, doba, jména zaměstnanců provádějících dozor, způsob předání místa prací mezi zaměstnanci provádějícími následný dozor),
  - eg) zahájení prací – den, hodina, eh) ukončení prací – den, hodina,
  - ei) podpis zaměstnance určeného k provedení prací (popř. vedoucího pracovní skupiny),
  - ej) podpis velitele (člena) požární hlídky,
  - ek) platnost příkazu,
  - el) jméno, funkce a podpis vedoucího zaměstnance, oprávněného k vydání příkazu, datum vydání;
- f) doklad o předání a převzetí pracoviště před zahájením a po skončení činnosti a doklad o provedení kontroly splnění stanovených opatření před zahájením činnosti a po skončení,
- g) další skutečnosti a požadavky, které závisí na druhu činnosti a požárním nebezpečí.

V dostatečném předstihu před zahájením prací sdělí:

- a) jakým způsobem resp. technologií budou práce prováděny,
- b) jaká organizační a technická opatření k zajištění požární bezpečnosti stanovil,
- c) osobu odpovědnou za dodržení opatření k zajištění požární bezpečnosti,

d) způsob vymezení pracovních ploch na prostor, přístupových a příjezdových komunikací v místě prováděných prací,

e) způsob zajištění první pomoci (lékařské ošetření) a telefonní spojení na policii, záchranou službu, hasiče, provozovatele inženýrských sítí (plyn, elektro, voda apod.) v místě prováděných prací,

f) místo, které vyhradil pro kouření.

Zhotovitel musí objednateli předat např. přehled instalovaných požárně bezpečnostních zařízení a doklady o jejich provozuschopnosti, průvodní dokumentaci výrobce k instalovaným zařízením.

Zhotovitel musí mít k dispozici požárně technické charakteristiky vyráběných, používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látek a materiálů, nutných ke stanovení preventivních opatření k ochraně života, zdraví a majetku.

Zhotovitel musí dodržovat návody a technické podmínky výrobce nebo obchodní organizace vztahující se k požární bezpečnosti.

## **2. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM SŽDC ZDRŽUJÍ NA DOPRAVNÍ CESTĚ RESP. V PROSTORÁCH SŽDC JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO ZÁKAZY A PŘÍKAZY:**

a) počínat si tak, aby nedocházelo ke vzniku požárů, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových spotřebičů, při skladování a používání hořlavých a požárně nebezpečných látek a při manipulaci s otevřeným ohněm,

b) neprovádět neodborné zásahy či manipulaci s elektrickou instalací,

c) nepoužívat na pracovištích soukromé elektrické spotřebiče,

d) neodkládat hořlavé látky na topná tělesa,

e) v určených prostorách dodržovat zákaz kouření, zákaz používání otevřeného ohně,

f) nevypalovat porosty nebo spalovat hořlavý materiál na volném prostranství pokud nejsou příslušnou OZO PO stanovena opatření proti vzniku a šíření požáru a není postupováno v souladu s předpisem Ob 14

g) nevstupovat bez příkazu do prostor označených zákazem vstupu a zdržovat se v nich,

h) účastnit se opakovaných školení o PO a odborné přípravě,

i) dodržovat pokyny a předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, PO a ochrany životního prostředí, zásady bezpečného chování na pracovišti a stanovené pracovní postupy, s nimiž byl seznámen,

j) při používání elektrických a plynových spotřebičů dbát návodu na obsluhu od výrobce. Zařízení, která nejsou odzkoušena, aby mohla být provozována "bez dozoru" musí být mechanicky vypnuta od zdroje elektrického napájení popř. plynu,

k) udržovat trvale volně průchodné komunikační prostory (chodby, schodiště apod.), které jsou součástí únikových cest tak, aby nebyla omezena nebo ohrožena evakuace nebo záchranné práce,

l) pevná paliva skladovat odděleně od jiných druhů paliv nebo hořlavých anebo hoření podporujících látek,

m) hořlavé kapaliny, hořlavé a hoření podporující plyny skladovat pouze v prostorách k tomuto účelu určených,

n) nádoby s hořlavými nebo hoření podporujícími plyny (např. lahve, sudy) umísťovat na snadno přístupném a dostatečně větraném a proti nežádoucím vlivům chráněném místě. Tyto nádoby neukládat v prostorách pod úrovní terénu, ve světlících, garážích a kotelnách.

### **3. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM OS SŽDC ZDRŽUJÍ V PROSTORÁCH SŽDC, POPŘ. NA DOPRAVNÍ CESTĚ JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO POKYNY K ZABEZPEČENÍ PO:**

- a) pracoviště musí být označena bezpečnostními tabulkami upozorňujícími na dané nebezpečí a stanovené zákazy,
- b) přístupy k rozvaděčům elektrické energie, uzávěrům vody, páry, plynu musí být vždy přístupné,
- c) rozvaděče elektrické energie, uzávěry vody, páry, plynu musí být zřetelně označeny příslušnou bezpečnostní tabulkou (nálepkou),
- d) ke skladování hořlavých kapalin se používají přepravní obaly k tomuto účelu určené,
- e) u staveb (i dočasných) nebo jejich částí užívaných jako dílny, laboratoře, opravy nebo obdobná pracoviště lze ukládat hořlavé kapaliny pouze v rozsahu a za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem<sup>8)</sup>,
- f) obaly a nádrže, v nichž se vyskytují hořlavé kapaliny, musí být opatřeny bezpečnostním značením upozorňujícím na jejich obsah a nebezpečí z hlediska PO,
- g) na pracovištích tvořících jeden požární úsek spolu s prostorem pro nanášení hořlavých kapalných nátěrových hmot je dovoleno ukládat nejvýše 50 litrů hořlavých kapalných nátěrových hmot všech tříd nebezpečnosti v uzavíratelných obalech,
- h) přepravní obaly křehké lze používat pouze do objemu 5 litrů a musí být uloženy v uzavíratelných nehořlavých skříních,
- i) v jednotlivých a řadových garážích lze ukládat nejvýše 40 litrů pohonných hmot pro osobní automobily a 80 litrů pohonných hmot pro nákladní automobily v nerozbitných přenosných obalech a nejvýše 20 litrů olejů na jedno stání.

### **4. PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SVAŘOVÁNÍ A PŘI PROVÁDĚNÍ BROUSÍCÍCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍM SVRŠKU**

Podmínky stanovuje směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci SŽDC a další předpisy (vyhláška 87/2000 Sb., ČSN pro svařování – viz registr právních požadavků – příloha č. 6)

### **5. PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ**

Při spalování hořlavých látek na volném prostranství je nutné stanovit opatření proti vzniku a šíření požáru. Za stanovení opatření je odpovědný příslušný vedoucí zaměstnanec OJ, která tuto činnost bude vykonávat.

Vykonává-li práce dodavatelským způsobem CPS na pracovištích SŽDC, musí být předem smluvně dohodnuto, která strana a jakou formou provede zajištění požárně bezpečnostních opatření, a to včetně způsobu předání a převzetí pracoviště k provedení prací, při jejich přerušení a po jejich ukončení, jakož i stanovení písemných opatření proti vzniku požáru.

Při provádění uvedených prací dodavatelským způsobem je příslušný vedoucí pracoviště (správce trati), na kterém se práce budou provádět povinen:

- a) poskytnout účinnou pomoc a spolupráci zhotoviteli tak, aby určená osoba zhotovitele mohla odpovědně stanovit možná rizika prováděného spalování,
- b) vyžádat si od zhotovitele sdělení, jakým způsobem resp. technologií budou práce prováděny, jaká organizační a technická opatření k zajištění požární bezpečnosti byla stanovena,
- c) seznámit zhotovitele s místy, kde hrozí nebezpečí vzniku popř. rozšíření požáru,
- d) v dostatečném předstihu si vyžádat stanovisko Hasičského záchranného sboru kraje a místně příslušné obce v souladu s postupem stanoveným příslušným předpisem<sup>18)</sup> a současně si ověřit, zdali jiné orgány a instituce v místě předpokládaného provádění prací nevydaly obdobný předpis<sup>19)</sup> upravující režim tohoto typu likvidace odpadu,
- e) seznámit zhotovitele s místy, kde práce mohou být prováděny jen na základě povolení či se souhlasem dotčených orgánů<sup>19,20)</sup>,
- f) stanovit požadavky pro bezpečný pobyt a pohyb osob (zaměstnanců), včetně zákazu pohybu v místech, kde se bude provádět spalování,
- g) v dohodě se zhotovitelem písemně stanovit podmínky provádění prací a osobu odpovědnou za jejich dodržení,
- h) v dohodě se zhotovitelem případně stanovit požární hlídky s odpovídajícím počtem členů a vybavením vzhledem k požárnímu nebezpečí,
- i) v dohodě se zhotovitelem případně zajistit v potřebném množství vhodné věcné a technické prostředky PO, včetně hasicích přístrojů,
- j) v dohodě se zhotovitelem po skončení prací případně zajistit následný dozor pracoviště podle stanoveného časového rozvrhu (pokud není stanoveno smluvně a v písemných podmínkách zabezpečení požární bezpečnosti předmětné činnosti jinak).

Stanovení opatření proti vzniku a šíření požáru musí být provedeno písemnou formou pro každou takovou práci prováděnou CPS nebo zaměstnanci jednotlivých odborných správ SDC a musí obsahovat zejména:

- a) žadatele - adresu - název odborné správy a pracoviště,
- b) přesné místo, adresu pálení včetně kilometrické polohy,
- c) kontaktní osobu, která pálení nebo spalování nařídila, včetně nepřetržitého telefonního spojení,
- d) osobu provádějící fyzické pálení resp. identifikační číslo CPS,
- e) osoby tvořící preventivní požární hlídku a její vybavenost hasicími prostředky pro likvidaci ohniště (např. lopaty, hasicí přístroje, nádoby s vodou),
- f) specifikaci opatření k zajištění PO s přihlédnutím k místu prováděných prací a klimatickým podmínkám např.:
  - fa) vytvoření pruhu zeminy o šířce 1 m okolo ohniště,
  - fb) pálení prováděné na stráni, louce nebo pasece nesmí ohrozit souvislé porosty a křoviska, případně budovy,
  - fc) spalování a pálení je povoleno do síly větru max. 5m/s - mírný vítr, (tuto sílu lze charakterizovat jako vítr, při kterém se listí a větvičky trvale pohybují, který pohybuje vlajkou, na vodě se dělají vlny, listí šumí).
  - fd) při zvýšení síly větru (čerstvý vítr a větší) pálení nebo spalování ihned přerušit a

ohniště zlikvidovat,

g) stanovení způsobu zajištění následného střežení - jméno, č. telefonu,

h) pálení a spalování povolil (příslušník Hasičského záchranného sboru kraje), dne, hodina,

i) zahájení prací - den, hodina,

j) ukončení prací - den, hodina,

k) doba střežení - určeno zpravidla Hasičským záchranným sborem kraje,

l) podpis zaměstnance určeného k provedení prací (popř. vedoucího pracovní skupiny),

m) podpis velitele preventivní požární hlídky,

n) jméno, funkce a podpis vedoucího zaměstnance, oprávněného k vydání včetně data vydání.

O stanovení opatření a provádění činností bude proveden zápis do požární knihy příslušného pracoviště a stanovená opatření se založí do dokumentace PO.

Spalování hořlavých látek na volném prostranství včetně navrhovaných opatření se musí předem oznámit územně příslušnému Hasičskému záchrannému sboru kraje, který může stanovit další podmínky pro tyto činnosti, popřípadě může takovou činnost zakázat.

#### **5.1 PODMÍNKY SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ:**

a) každé spalování hořlavých látek popř. rostlinného materiálu je třeba oznámit na místě příslušné operační středisko Hasičského záchranného sboru kraje způsobem obvyklým v místě,

b) při provádění prací je nutno dbát pokynů operačního důstojníka Hasičského záchranného sboru kraje,

c) je nutno zajistit, aby spalování prováděla nejméně dvoučlenná skupina s určením odpovědné osoby,

d) dvoučlenná skupina může provádět pálení maximálně na třech ohništích současně,

e) za výběr místa pro spalování je odpovědný příslušný vedoucí zaměstnanec OJ, která tuto činnost bude vykonávat; při výběru místa a času pro spalování je nutno dodržet povinnosti vyplývajících z příslušných předpisů

f) spalováním může být pověřena pouze osoba starší 18 let,

g) osoby provádějící spalování se prokazatelně musí seznámit s pracovním popř. technologickým postupem spalování, se způsobem přivolání pomoci a zvláštnostmi pracoviště z hlediska PO,

h) oheň nesmí být rozdělován za pomoci hořlavých kapalin,

i) při spalování vytěženého dřeva je povoleno zřizovat ohniště zásadně mimo trasy kabelů. O vytyčení kabelových tras je nutno předem požádat příslušného správce,

j) při spalování dbát na to, aby plameny ohně a dým neohrožovaly průjezdný profil tratě, včetně projíždějících vlakových souprav,

k) místo pro ohniště nesmí být v těsné blízkosti železniční trati, v blízkosti suchých travin, na rašeliništích, na pařezích a jiných požárně nebezpečných místech, nesmí být blíže, než

ve vzdálenosti 20 metrů od jehličnatých porostů a musí být v bezpečné vzdálenosti od obytných nebo hospodářských objektů,

l) místo spalování zabezpečit dostatečným množstvím hasebních látek případně mít k dispozici jednoduché hasební prostředky (lopata, kbelík s vodou, písek apod.),

m) opustit místo spalování pálení až po úplném uhašení a řádném ochlazení ohniště, zuhelnatělé zbytky shrnout minimálně půl metru od okraje ohniště směrem do jeho středu,

n) příjezdové cesty vedoucí k místům spalování udržovat sjízdné a volné,

o) spalování se může provádět pouze v bezpečné vzdálenosti od objektů,

p) množství spalovaného materiálu je nutno volit tak, aby shořelo během pracovní směny nebo v době, kdy je na místě přítomen dozor,

q) místo spalování se po ukončení prací pravidelně kontroluje po dobu stanovenou příslušnou OZO PO,

r) každé zahájení a ukončení spalování musí být nahlášeno i příslušné JPO HZS.

V otevřených ohništích lze spalovat jen dřevo, dřevěné uhlí nebo suché rostlinné materiály.

Pálení, spalování plastů, gum či jiných materiálů obsahujících chemické látky je zakázáno.

Oznámení o spalování předkládané ve smyslu musí obsahovat zejména:

a) datum a čas spalování,

b) druh spalovaného materiálu,

c) přesnou lokalitu místa pálení (lesní úsek, pole, katastrální území, místní název, km a číslo železniční trati),

d) požárně bezpečnostní zajištění na místě spalování,

e) jakým způsobem a v jakém rozsahu jsou zajištěny hasební prostředky a hasební látky,

f) jakým způsobem je zajištěno přivolání JPO,

g) uvedení příjezdových cest, orientační body při cestě,

h) nejbližší vodní zdroj,

i) jméno a číslo telefonického spojení na ohlašující osobu,

j) jméno a číslo telefonického spojení na osobu odpovědnou za spalování,

k) případně další doplňující údaje v souvislosti s místními podmínkami.

## 6. POSTUP PŘI OZNÁMENÍ POŽÁRU

Vedoucí OS SŽDC je povinen zabezpečit, aby každý požár vzniklý v OS byl neodkladně oznámen na příslušnou ohlašovnu požárů (v objektu, JPO HZS atd.). Ohlašovna požárů zabezpečí ohlášení požáru Hasičskému záchrannému sboru kraje (Hasičský záchranný sbor Hl. m. Prahy) a příslušnému útvaru Policie ČR. V případě, kdy hrozí prodlení, je povinen zabezpečit, aby každý požár vzniklý v OS byl neodkladně oznámen Hasičskému záchrannému sboru kraje (Hasičský záchranný sbor Hl. m. Prahy) a následně v příslušných zásahových obvodech JPO HZS a příslušnému útvaru Policie ČR.

Neodkladné oznámení vzniku požáru provádí osoba, která požár zpozoruje telefonicky, osobně apod.

Oznámení se týká i požárů, které byly uhašeny vlastními prostředky (PHP, stabilní hasicí zařízení apod.) v rámci OS.

Oznámení o požáru musí obsahovat:

- a) jméno a příjmení oznamovatele,
- b) adresu vzniklého požáru,
- c) místo, odkud je zpráva podávána a telefonní číslo volající stanice,
- d) další informace k upřesnění situace, v případě uhašeného požáru neopomenout tuto skutečnost sdělit.

## **7. VÝPIS ČINNOSTÍ, KTERÉ JE NUTNÉ NEPRODLENĚ TELEFONICKY OZNÁMIT HZS SŽDC A ČINNOSTI, KTERÉ ZAJIŠŤUJE:**

Mimořádnosti, které je nutné neprodleně oznámit :

**Požár** – každý požár, zejména objektů a porostů na dráze a v ochranném pásmu dráhy, železničních kolejových vozidel a rovněž zásilek (přepravovaného zboží).

**Ekologická havárie** – znečištění a poškození složek životního prostředí (vody, půdy, ovzduší ), kdy únikem nebezpečné látky dochází k překročení přirozených vazeb a životních podmínek, např. úniky ropných látek ze železničních kolejových vozidel, úniky z technologických zařízení.

**Dopravní nehoda** – událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu (např. kolize dopravních prostředků, kde je při zásahové činnosti prováděna záchrana osob, vyprošťování osob, vyvážení a vynášení osob a poskytnutí předlékařské první pomoci, ověření možnosti vzniku ekologické havárie).

**Mimořádná událost v drážní dopravě** – závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, která ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí.

Jiné mimořádnosti, včetně technické a technologické pomoci – **zejména živelní pohromy.**

### **7.1. DALŠÍ ČINNOSTI, KTERÉ JEDNOTKY JPO HZS SŽDC ZAJIŠŤUJÍ:**

#### **1. Odstraňování následků dopravní nehody**

- vyprošťování a odstraňování dopravních prostředků mimo kolejiště,
- úklid železničního tělesa po dopravní nehodě
- prvotní dekontaminace a desinfekce železničního svršku,
- odstranění úniku provozních kapalin z vozidel,

#### **2. Nakolejování železničního kolejového vozidla, popř. v součinnosti s nehodovými prostředky ČD provést další opatření (doprovod, asistence apod.),**

#### **3. Překládání popř. přečerpání poškozené zásilky s nebezpečnými věcmi dle RID (Řád pro mezinárodní přepravu nebezpečných věcí),**

#### **4. Likvidace následků živelné pohromy – sníh, námraza, větrná smršť, záplavy,**



5. Likvidace následků úniků do vodních zdrojů,
6. Odstranění nežádoucí vody z venkovních a vnitřních prostorů a zařízení,
7. Zastavení úniků ropných produktů z cisternových vozů, přepravovaných obalů,
8. Bezprostřední zahájení přečerpávání látek z poškozených nádob nebo cisternových vozů do náhradních zařízení,
9. Omezení nebo snížení rizika nekontrolovaného úniku hořlavých, výbušných, žíravých, jedovatých, radioaktivních a jiných nebezpečných látek do životního prostředí
10. Utěsnění unikajících látek,
11. Ochlazování železničních cisteren, u nichž vlivem venkovní teplot hrozí nebezpečí úniku,

#### **8. JPO HZS SŽDC PŘÍSLUŠNÁ PRO STAVBU:**

JPO HZS SŽDC Ústí nad Labem a Chomutov – tel.: 972 424 568, 972 424 444, 972 424 150, 972 424 112